

## Tisková zpráva Cebia – duben 2010

TÉMA: **Vývoj a aktuální zkušenosti se systémem AUTOTRACER**

VDÁNO DNE: **6. 4. 2010**

ZDROJ INFORMACÍ: Cebia, statistiky SDA



Systém AUTOTRACER na stránkách [www.zkontrolujsaauto.cz](http://www.zkontrolujsaauto.cz) se stává **automatickou pomůckou při nákupu ojetých vozidel. Za poslední rok provozu systému bylo prověřeno 95 000 vozidel.**

Uživatelé systému jsou jak koncoví zákazníci, tak autobazary nebo autorizovaní prodejci nových vozidel, kteří si kontrolují vozidla kupovaná na protiúčet.

Zákazníky nejvíce zajímají údaje o **servisních záznamech, průběžných stavech tachometru a roku výroby vozidla**. Tyto údaje se totiž nejčasněji falšují a mají **největší vliv na prodejní cenu vozidla**.

Podle posledních statistik vyplývá, že v ČR jezdí přibližně **1 milion vozidel se stočeným tachometrem** a každý rok se dále zaregistruje dalších cca 200 tisíc vozidel se stočeným tachometrem. Prodejní cena takového vozidla se zvyšuje o desítky tisíc korun. Nepoctiví prodejci tak ročně vydělávají až **6 miliard korun ročně**, což je několikanásobně vyšší škoda, než činí škoda na odcizených vozidlech, kterých je ročně odcizeno přibližně za 2,3 miliardy Kč.

Jeden z příběhů, které nám posílají zákazníci, jako odezvu na systém AUTOTRACER:

*Asi před 2 měsíci jsem kupoval auto Renault Laguna v jednom nejmenovaném autobazaru. Auto bylo za velmi přijatelnou cenu a vypadalo opravdu dobře. Bylo mi řečeno, že auto je nehavarované a stav km původní. Byl to dovoz z Německa, takže jsem to bral s rezervou a počítal jsem, že tachometr bude stočený o max. 50 – 70 tis. km. Následně jsem vyzkoušel službu Autotracer, kde jsem zjistil, že auto je přetočené minimálně o 120 tis. km, a že zažilo relativně velkou havárii. Navíc tam nesesedělo několik dalších údajů. Nelenil jsem a kontaktoval autobazar a na základě těchto zjištění jsem je dotlačil ke zdi a nakonec mi vše finančně vykompenzovali. Děkuji za tuto službu.*

více příspěvků na <http://www.zkontrolujsaauto.cz/fmPrispevkyUzivatelu.aspx>



Systém AUTOTRACER zobrazuje nejen výpis z historie ojetého vozidla (rok výroby, servisní záznamy, stavy tachometru, údaje o poškození, fotografie vozidla), ale i další důležitou část – **základní kontrolu identifikátorů vozidla**. Před nákupem ojetého auta je důležité zkontrolovat, zda souhlasí všechny **identifikátory** (VIN, typový štítek, výrobní štítek, apod.), které se nacházejí na různých místech vozidla a jejich obsah souhlasí s technickým průkazem vozidla. Tyto znaky odhalí případné nelegální úpravy na vozidle.

**Velkým rizikem je totiž pořízení vozidla, které je sestavené ze 2 různých vozidel**, která byla vyřazena z provozu např. kvůli havárii a nově je takové vozidlo zaregistrováno jako např. individuálně dovezené vozidlo ze zahraničí. Takto nově vzniklé vozidlo nesplňuje jak technické parametry, tak hlavně bezpečnostní limity vozidla a může způsobit vážné komplikace při dopravní nehodě.

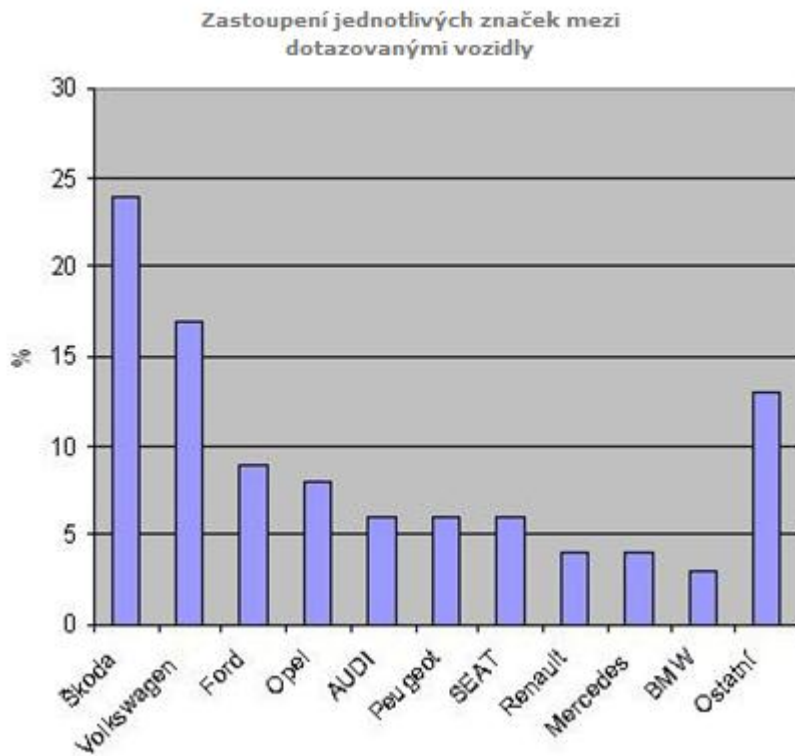


Za cenu 498,- Kč vč. DPH získá zákazník v systému AUTOTRACER důležité informace, které mohou zabránit špatné investici ve výši několika stovek tisíc korun.

**KONTAKT:** Cebia, spol. s r.o., Türkova 1001, 149 00 Praha 4, [www.cebia.cz](http://www.cebia.cz); [www.zkontrolujsaauto.cz](http://www.zkontrolujsaauto.cz)

**KONTAKTNÍ OSOBA:** Petra Štumpfová, tel: 602 358 978 nebo 267 91 3737, email: [p.stumpfova@cebia.cz](mailto:p.stumpfova@cebia.cz)

**Statistiky ze systému AUTOTRACER:**



Podezření ze změny tachometru u dotazovaných vozidel

