



Tisková zpráva Cebia

V Praze 10. května 2010

Cebia: přetáčení tachometrů je stále častější, podvodníci těží ze své beztrestnosti

AUTOTRACER letos prověřil 40 tisíc ojetých vozů, 42 % mělo přetočený tachometr

Přes 40 tisíc ojetých vozů prověřila za první tři měsíce letošního roku společnost Cebia na tuzemském trhu pomocí systému AUTOTRACER. „U 42 % procent vozů jsme odhalili manipulaci s tachometrem, což je o pět procent více než v roce 2009. Ukazuje se, že případů podvodného stáčení tachometrů stále přibývá a podvodníci jsou stále drzejší, protože se přesvědčili o své beztrestnosti,“ uvedl ředitel společnosti Cebia Martin Pajer. Roste tak podle něj i nutnost kodifikovat stáčení tachometrů jako trestný čin, podobně jak to již řadu let funguje v západní Evropě.

„Každý, kdo stočí tachometr, se obohacuje na účet kupujícího, který za takový vůz v dobré víře zaplatí desítky tisíc korun navíc. Novému majiteli navíc hrozí závažné poškození vozu kvůli nemožnosti dodržet správné servisní intervaly,“ zdůraznil Martin Pajer. Každý čtvrtý osobní automobil na českých silnicích podle něj nemá na svém tachometru reálný stav kilometrů - a již tedy prošel nelegální manipulací.

S nutností postavit manipulaci s tachometry mimo zákon souhlasí také Sdružení na ochranu vlastníků automobilů (SOVA): „Dlouhodobě prosazujeme, aby se přetáčení tachometru stalo trestným činem, protože se jedná o masivní poškozování majitelů ojetých vozů. Navíc tyto zásahy deformují trh s ojetinami. Nikdo již stavu tachometru nevěří a skoro každý, kdo vůz prodává, považuje za normální počet najetých kilometrů upravit, aby za vůz v bazaru dostal více peněz,“ uvedl předseda SOVA Ing. Zbyněk Veselý.

Podvodné stáčení tachometrů je podle Martina Pajera se svým podílem 42 % naprosto nejrozšířenějším podvodem s automobily. Jiných vážných závad se při prověřování vozidel pomocí systému AUTOTRACER objevilo devět procent, nejčastěji to byly pozměněné roky výroby a pak podvodné úpravy VIN kódu. „I zde se situace oproti loňskému roku zhoršila,“ upozornil Pajer a dodal: „Zdá se, že někteří z krachujících dovozců, kterým se už nevyplácí vozit ojeté automobily ze zahraničí, si nyní vydělávají podvody a stáčejí tachometry ve velkém. To jim loni přineslo zisk v odhadované výši šest miliard Kč.“

Podle zkušeností odborníku z Cebia se rozvírají nůžky mezi podvodnými prodejci vozů přes internet a naopak mezi solidními velkými obchodníky, kteří vlastní kamenné autobazary. „Přibližně 45 % z letos prověřovaných vozů si u nás objednali soukromníci a 55 % připadá na obchodníky s automobily,“ oznámil Martin Pajer a uvedl, že největším uživatelem systému AUTOTRACER se stala skupina AAA AUTO, která jím v České republice za první čtvrtletí 2010 prověřila už 6,5 tisíce vozidel.

„Ojeté vozy s certifikátem od společnosti Cebia najdou nového zákazníka v průměru o třetinu času rychleji, než ty automobily, u kterých nebylo možné provést prověření kvůli nedostatku údajů

KONTAKT: Cebia, spol. s r.o., Tůrkova 1001, 149 00 Praha 4, www.cebia.cz; www.zkontrolujsiauto.cz

KONTAKTNÍ OSOBA: Petra Štumpfová, tel: 602 358 978 nebo 267 91 3737, email: p.stumpfova@cebia.cz

v databázích," konstatoval ředitel výkupu AAA AUTO Petr Vaněček. Informoval také, že skupina AAA AUTO začne v nejbližších dnech využívat AUTOTRACER i na Slovensku jako vůbec první prodejce na tamním trhu.

Systém AUTOTRACER zobrazuje nejen výpis z historie ojetého vozidla (rok výroby, servisní záznamy, stavy tachometru, údaje o poškození, fotografie vozidla), ale i další důležitou součást – **základní kontrolu identifikátorů vozidla**. Před nákupem ojetého auta je důležité zkontrolovat, zda souhlasí všechny **identifikátory** (VIN, typový štítek, výrobní štítek, apod.), které se nacházejí na různých místech vozidla, a zda jejich obsah souhlasí s technickým průkazem vozidla. Stopy po manipulaci s nimi signalizují případné nelegální úpravy na vozidle.

Velkým rizikem je totiž pořízení automobilu, který je sestavený ze dvou různých vozidel, jež byla vyřazena z provozu např. kvůli havárii.

Podvodníky je pak takové vozidlo zaregistrováno např. jako individuálně dovezené ze zahraničí. Takto nově vzniklé vozidlo nesplňuje ani technické parametry, ani bezpečnostní požadavky. Může tím způsobit vážné ohrožení posádky při dopravní nehodě.

Za cenu 498,- Kč vč. DPH získá zákazník v systému AUTOTRACER důležité informace, které mohou zabránit špatné investici ve výši několika stovek tisíc korun.

Statistiky ze systému AUTOTRACER:



