

## Tisková zpráva Cebia – říjen 2011

TÉMA: **Cebia pomohla pěstounské rodině zpět k autu**

VYDÁNO DNE: **8. 11. 2011**

ZDROJ INFORMACÍ: Cebia, spol. s r.o.



### **Cebia pomohla napravit to, co nezvládla slovenská Kontrola Originality!**

V říjnu 2011 se po roce intenzivní práce podařilo společnosti Cebia vrátit pěstounské rodině pana Ježe vozidlo, které mu Policie ČR zabavila v září 2010, z důvodu změny VIN. **K zabavení vozidla došlo poté, co vozidlo prošlo 2x Kontrolou Originality na Slovensku s vystaveným osvědčením „Bez závad“.**



#### **Co se stalo?**

Pan Jež koupil v roce 2009 prostřednictvím inzerátu ze Slovenska ojetý VW Multivan. S manželkou pečují v Chvalčovské SOS vesničce o 4 opuštěné děti. Vozidlo stálo 500 000,- Kč.

Při vývozu jakéhokoli motorového vozidla ze Slovenska musí být **provedena Kontrola Originality**. Tak tomu bylo i v případě pana Ježe, který navíc nabyl pocitu, že jím kupovaný vůz je prověřený a proto je naprosto v pořádku.

#### **Po roce provozu vozidlo zabavila Policie ČR**

V září 2010 při návštěvě servisu, kvůli audio systému a aktualizaci navigačních map, se přišlo na to, že **vůz pochází z trestné činnosti**. Po expertize bylo zjištěno, že na vozidle byly změny identifikační znaky - zloději jednoduše použili VIN a štítky z jiného vozidla, které bylo hlášené v Německu jako odcizené. Vozidlo zabavila Policie ČR a rodina se najednou ocitla bez prostředků i bez svého řádně zakoupeného pomocníka.

#### **Pomoc od Cebia**

Pan Jež se ihned obrátil na společnost Cebia, která začala jeho problém okamžitě řešit. Cebia zajistila, že auto nebylo vráceno původnímu majiteli do SRN a pan Jež si jej odkoupil od německé pojišťovny za vyjednanou symbolickou cenu 4.000 EUR. Cebia zajistila všechny potřebné smlouvy a vyřídila všechny právní náležitosti v této věci.

Vozidlo má nyní zpět svůj původní VIN, je přihlášeno jako dovoz z Německa a je právně čisté. Rodina Ježova zaplatila navíc 100 000,- Kč a stálo jí to rok nervů a obav, že přijde jak o auto, tak o vložených 500 000,- Kč.



### **Jak se k tomu staví slovenské úřady?**

Přestože je zde jasné **pochybení stanice Kontroly Originality na Slovensku**, která vydala chybné rozhodnutí o provozu tohoto vozidla, nedočkali se Ježovi **žádné kompenzace ze strany slovenských úřadů**. Kontroly Originality jsou sice **povinnou a placenou službou**, ale ve výsledku nejsou ani zárukou, že auto je v pořádku a chybí zde i **odpovědnost za způsobení případných škod**.

Pan Jež se cestou právníka obrátil o pomoc na všechny možné úřady a instituce na Slovensku, ale jeho snažení zůstalo bez jakékoliv odezvy. Stanice Kontroly Originality se brání odpovědnosti. Asociace provozovatelů stanic KO tvrdí, že stanice, která kontrolu prováděla, není v asociaci a že s tímto stavem nemohou nic dělat. Odpovědná organizace IRIS zaujímá stanovisko, že se jí tato situace vůbec netýká.

### **Jak těmto situacím předejít?**

Cebia opakovaně upozorňuje, že systém Kontroly Originality na Slovensku není dostatečně účinný.

Jedinou radu, kterou můžeme dát českým zájemcům o koupi ojetého vozidla z SK, je – **prověřte si vždy identitu vozidla, které kupujete. Využijte služeb nezávislé organizace a nechte si provést detailní fyzickou kontrolu vozidla zaměřenou na potvrzení originality všech identifikačních znaků se 100% garancí**. Certifikát ze stanice KO **nedává žádné záruky** a může se lehce změnit v bezcenný papír.