

Kupujeme automobil – předcházíme problémům

Pod pojmem automobilová kriminalita si většina motoristů představuje především dvě nepříjemné situace, se kterými se setkáváme nejčastěji: rozbité okénko a odcizené cennosti z vozidla nebo prázdné parkovací místo, kde ještě večer stál zánovní vůz. To jsou samozřejmě pro každého majitele vozidla velmi nepříjemné situace, ale automobilová kriminalita v sobě skrývá ještě mnohem více problémů, které nás mohou nemile překvapit.

Uvažujete o koupi ojetého vozidla?

Takový nákup je velmi zodpovědný krok. Pro motoristu většinou znamená poměrně citelný finanční výdaj a očekává za něj odpovídající zboží, v tomto případě odpovídající kvalitní automobil. Před důležitým rozhodnutím koupit vozidlo nestačí jen kontrola vzhledu a technického stavu. To je jen polovina nezbytné opatrnosti. Rozhodně důle-



žit, o jaké vozidlo se jedná. Koupě vozidla s pozměněnými identifikátory, byť by to bylo v dobré víře, je vysoce riskantní investicí. Určitě nikdo by si ne-

o jiné vozidlo, než za které je vydáváno, a původní identifikace vozidla odhalí, že bylo před rokem odcizené svému původnímu právoplatnému majiteli kdesi na druhé straně republiky. Ani nejistota, že něco podobného může kdykoli nastat, nikomu na pocitu pohody rozhodně nepřidá.

Zkontrolovat komplexně a důkladně identifikátory vozidla je pro běžného motoristu neřešitelný úkol. Existují ovšem specializované firmy, které se kontrolou identifikátorů profesionálně zabývají. Využití služeb seriózních společností v této oblasti přináší řadu výhod, především pak skutečnost, že je-li výsledkem konstatování, že identifikátory vozidla jsou neporušené a původní, vztahuje se od té chvíle na vozidlo 100% garance navrácení jeho hodnoty, pokud by i přes tento výsledek bylo v budoucnu vozidlo policií zabaveno. Zjistí-li prověření problémy s identifikací, a byť by technicky vypadalo vozidlo sebelépe, je vždy jistější od jeho koupě upustit. I s takovým autem může mít kupující poměrně štěstí, několik let jej bez problémů provozovat, ale pak už se nepodaří ho prodat, a jako černý Petr zůstane majiteli v ruce.

Ceny služeb prověřování identifikátorů



žitě je nepodceňovat kontrolu původnosti identifikátorů vozidla. Identifikátory vozidla – to je souhrn vybraných dílů, štítků, ražeb či jiných typů speciálního značení, jejichž analýzou lze ur-

čt, o jaké vozidlo se jedná. Koupě vozidla s pozměněnými identifikátory, byť by to bylo v dobré víře, je vysoce riskantní investicí. Určitě nikdo by si ne-



jsou v porovnání s cenou kupovaného vozidla velmi přijatelné a rozhodně se vyplácí.

Myslíte si, že cena vozidla je správná?

Do automobilové kriminality patří i rozsáhlá problematika pozměňování údajů o vozidle. Typickým problémem je omlazování vozidel. Rok výroby vozidla je jedním z hlavních parametrů, které určují jeho cenu. Omlazení vozidla, třeba jen o jeden rok může pro nepoctivého prodejce znamenat i několik desítek tisíc korun navíc na úkor podvedeného kupujícího.

V technických průkazech se dnes rok výroby již nenachází a ověřit si ho s jis-



totou na vozidle není pro kupujícího zcela jednoduché. Technický průkaz obsahuje jiný údaj, a to datum prvního uvedení vozidla do provozu, tedy datum, kdy bylo vozidlo poprvé registrováno

pro provoz na veřejných komunikacích. Pokud pomineme výjimečné případy,

Máte koupené vozidlo dostatečně zabezpečené?

Polemika o tom, co znamená dostatečné zabezpečení, by byla velmi obsáhlá. Někteří říkají, že žádné zabezpečení vozidla není dostatečné. Základem určitě je mít vhodné a kvalitní pojištění. A co dále? Je lepší mít elektronické zabezpečení, mechanické nebo nějaké jiné speciální, nebo všechny dohromady? Odpověď není jednoduchá, záleží na mnoha parametrech, jako je cena vozidla, cena zabezpečení, způsoby parkování atd.

Existuje také způsob zabezpečení, který svou jednoduchostí, přístupnou cenou a užitnou hodnotou je vhodný prakticky pro každé vozidlo. Již 17 let jsou velmi důkladně v ČR sledovány statistiky, které říkají, že vozidla, která jsou na oknech značena některým ze způsobů pískování Systému OCIS, jsou kradena 30x méně než vozidla neznáčená. Princip tohoto zabezpečení je velmi jednoduchý: Vozidlo získává další přidanou jednoznačnou identifikaci, kterou není možné jednoduše změnit



kdy bylo vozidlo zcela legálně uvedeno do provozu mnohem později, než bylo vyrobeno, zbývá bohužel vysoké procento vozidel, která byla dovážena do ČR jako ojetiny a přihlašována již se zfalšovanými údaji jako mnohem mladší. I v případě tohoto problému platí jednoznačné doporučení obrátit se na odborníky. Profesionální společnosti dokážou prověřit žadatelů rok výroby vyhlédnutého vozidla, a to za ceny nepřesahující jednu stokorunu. Taková stokoruna pak může ušetřit mnohem větší finanční obnos.

nebo odstranit. I kdyby všechnu ostatní identifikaci na vozidle zloděj změnil, identifikace vozidla v systému OCIS bude vždy určovat původní vozidlo. To je velká překážka, která působí i preventivně. Praktický dlouholetý úspěch tohoto systému motivuje i pojišťovny, které poskytují na označená vozidla slevy na platbách pojistného.

Ing. Martin Pajer
Foto: archiv Cebia