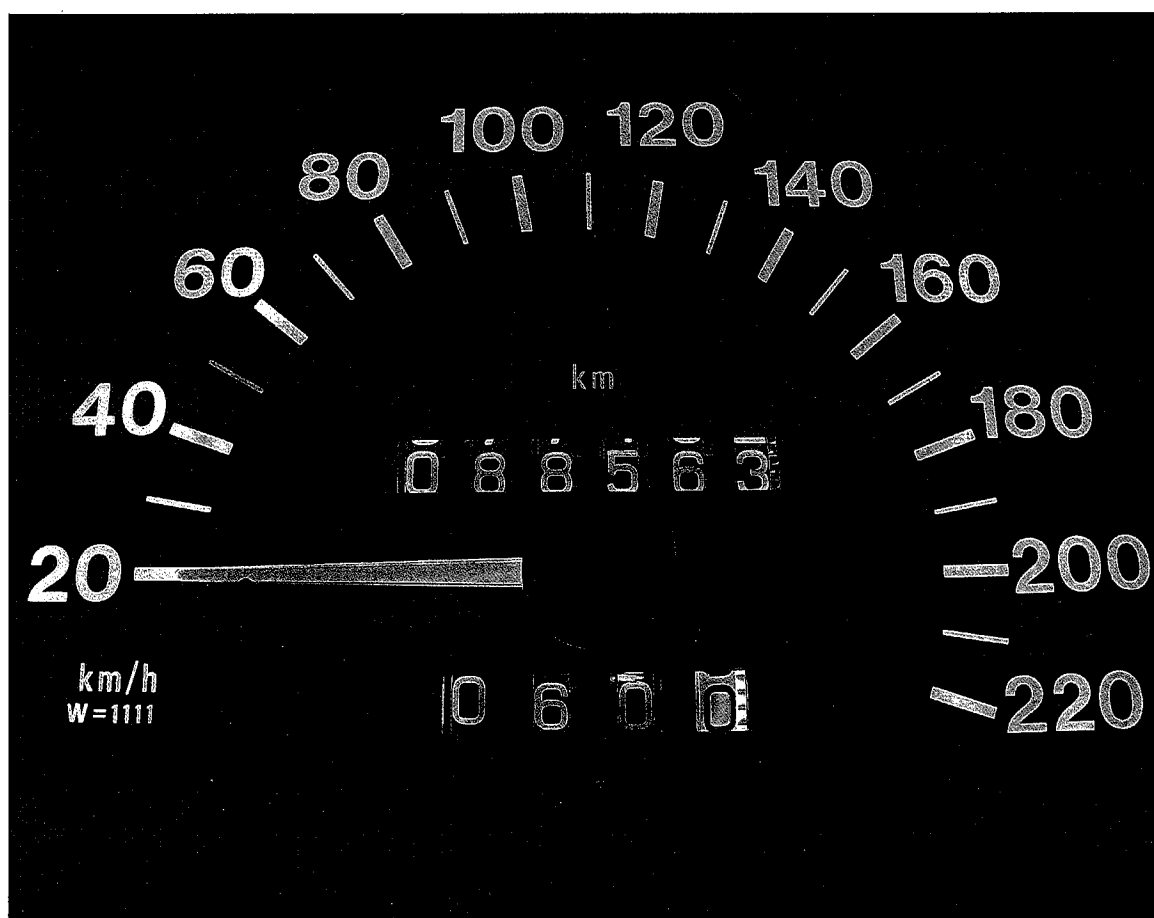


# Obrana proti podvodníkům

**Při koupi ojetého vozu hrozí určitá rizika. Tím nejběžnějším je přetočený tachometr**

Obchod s ojetými vozy v sobě ukrývá mnohá rizika jak na straně prodávajícího, tak kupujícího. Může jít o automobil pocházející z krádeže, může na něj být uvaleno leasingové břemeno, exekuční výměr nebo prošel nejrychlejší možnou omlazovací kúrou, kterou je stočení údaje na počítadle ujetých kilometrů.

Jednou z možností obrany může být internetová služba Autotracer, se kterou přišla společnost Cebia. Ta dokáže odhalit množství nekalých zásahů do historie automobilu, ale také zjistit, zda vůz není třeba v hledáčku finančního úřadu, exekutora a podobně. Autotracer navíc slouží také jako základní orientační pomůcka, protože u většiny dostupných modelů na trhu seznamuje zájemce s umístěním povinných identifikačních prvků. O tom, že ojetá auta je třeba důkladně zkoumat, asi není pochyby. Zvláště uvědomíme-li si, že v loňském roce bylo v České republice nově zaregistrováno takřka 230 000 ojetých osobních vozidel a dalších asi 300 000 změnilo majitele. Cebia tvrdí, že podle jejích statistik takřka 40 procent ojetých automobilů vykazuje při prodeji úpravy ukazatele najetých kilometrů, třetina vozů je minimálně o rok „omlazena“ a u 21 procent aut





Sít bazarů Autoesa nabízí od května své vozy jen s certifikátem od společnosti Cebia.

nepřiznává prodávající generální opravu po velké havárii. Všechny pozměněné parametry přitom znamenají nejen finanční ztrátu pro kupující, ale i potenciální rizika při provozu vozidla.

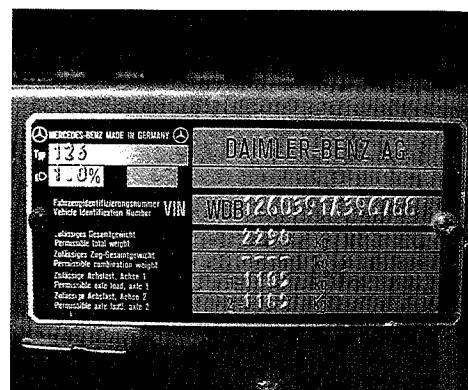
stav tachometru by se u většiny vozidel měl pohybovat okolo 180 000 km. Jenže průměrný počet najetých kilometrů u prodáváných ojetin je necelých devadesát tisíc. Že by kouzlo? Kdepak, stačí čtvrt hodinka

času a pár stokorun a vůz je hned mladší. Počítadlo kilometrů totiž není podle tuzemských zákonů státem cejchovanou mírou, a proto je možné jeho hodnoty měnit. Na internetu se tedy najdou firmy, které se

jde ale o to, abychom to případným podvodníkům ztížili," říká Martin Pajer, ředitel Cebie.

### NEJEN PROTI ZLODĚJŮM

Předělané identifikační číslo nemusí značit jen snahu o legalizaci odcizeného vozu, ale může vzkřísit i totálně zničený a po havárii odepsaný automobil. Poznat, že je číslo změně-



Po zadání VIN kódu dokáže systém z databáze vyhledat základní informace o každém automobilu.

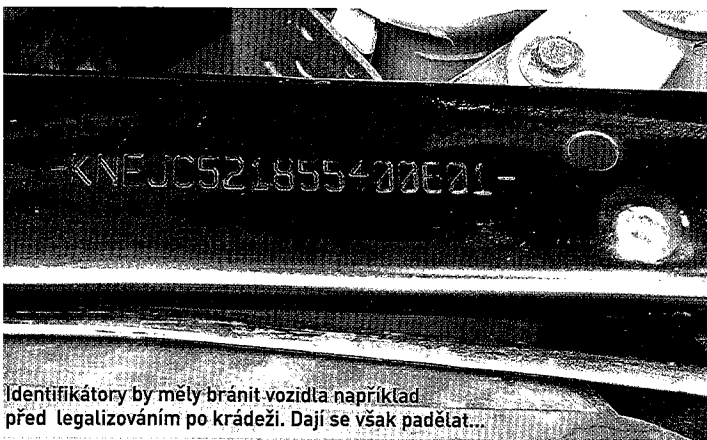
### OMLAZOVACÍ KOUZLO

Více než polovina osobních automobilů v Česku je starší deseti let. I proto se někteří prodejci snaží své ojetiny omlazovat. Při průměrném stáří českého vozidla deset let a uvažovaném ročním průměru 18 tisíc najetých kilometrů plyne, že

**TAKŘKA 40% OJETÝCH AUTOMOBILŮ VYKAZUJE PŘI PRODEJI ÚPRAVY UKAZATELE NAJETÝCH KILOMETRŮ, TŘETINA VOZŮ JE MINIMÁLNĚ O ROK „OMLAZENÁ“ A 21% VOZŮ NEPŘIZNÁVÁ GENERÁLNÍ OPRAVU PO VELKÉ HAVÁRII.**

touto činností živí. Investice do přetočení vyjde podle Cebie na necelých 600 korun. Ovšem prodejní cena takto „omlazeného“ vozu rázem stoupne řádově o desetitisíce korun. „Pokud se nad tím zamyslíme, dojdeme k šokujícím číslům. Má-li čtyřicet procent automobilů stočený tachometr, týká se to ročně 200 tisíc vozů. A celková částka, o níž stoupne prodejní cena je zhruba šest miliard. Problémy s ojetými vozy budou vždy. Nám

no, je však v současné době stále těžší. Poměrně primitivní pokusy o přeražení jsou v současné době nahrazovány výměnou celých dílů, či jejich částí, na nichž je identifikátor uveden, takže na první pohled vše vypadá dokonale. Nejčastějším jevem je však přetáčení počtu najetých kilometrů. Není to zdaleka jen problém zmíněného umělého zvyšování prodejní ceny vozu, a tím de facto podvádění kup-



ce. Stočení tachometru v sobě skrývá potenciální riziko z hlediska údržby vozu (garanční prohlídky, výměna dílů...). V České

republice však není na rozdíl od řady jiných zemí manipulace s tachometrem nelegální. Maximálně je možno jej kvalifi-

kovat jako klamání spotřebitele, a to je ještě nutno manipulování s počtem ujetých kilometrů jednoznačně prokázat.

AUTOTRACER

Historie a kontrola identifikátorů vozidel on-line


Přehled dostupných informací

**Podle zadaných parametrů vozidla systém AUTOTRACER zjistil, že jsou dostupné následující informace:**


**I. Základní kontrola identifikátorů vozidla:**

Obsahuje textový a obrazový návod, jak v jednotlivých krocích vybrané vozidlo fyzicky zkontrolovat včetně možnosti porovnat aktuální stav identifikátorů s fotografiemi jejich továrního provedení u daného modelu.


Vozidlo: ŠKODA Octavia II




model liftback



model kombi




model liftback od 2009



model kombi od 2009

Kontrolní krok	Počet fotografií
☑ Ztotožnění vozidla dle exteriéru:	28 x umístění 4 x detail
☑ Kontrola raženého VIN:	1 x umístění 3 x detail
☑ Kontrola typového štítku:	1 x umístění 3 x detail
☑ Kontrola zákaznického štítku:	1 x umístění 3 x detail
☑ Kontrola spojení dílu s VIN:	0 x umístění 0 x detail
☑ Kontrola VIII na štítku pod žalním sklem:	0 x umístění 5 x detail
☑ Kontrola výrobního štítku:	0 x umístění 0 x detail
☑ Kontrola servisního štítku:	0 x umístění 0 x detail
☑ Kontrola homologačního štítku:	0 x umístění 0 x detail

**II. Výpis z historie vozidla:**



Systém Autotracer vám nabídne potřebné informace o vozidle, o které se zajímáte.



V České republice bylo loni nově zaregistrováno takřka 230 tisíc ojetých vozů.

## OSVĚTA I POMOC

Jak ale poznat, že s vozem, respektive s jeho tachometrem bylo manipulováno? Jednou z možností, již mohou lidé využít, je právě systém Autotracer, který umožňuje získat online informace o konkrétním vozidle. Po zadání VIN kódu dokáže z databáze vyhledat základní informace o automobilu – tedy především rok výroby, typ vozu, jeho barvu i dostupné servisní záznamy, z nichž lze vyčíst, kolik kilometrů má vozidlo skutečně najeto a zda nedošlo k přetočení jeho tachometru. Kromě toho se zobrazí typový štítek vozu s umístěním a v případě běžnějších modelů se na obrázcích ukáže, kde jsou umístěny jednotlivé identifikátory a také jak mají vypadat.

Samozřejmostí je, že systém informuje, zda se nejedná o vozidlo registrované jako odcizené, případně zda není vedeno v majetku některé z leasingových společností.

Vzhledem k tomu, že se jedná o placenou službu, systém nejprve po zadání VIN kódu zjistí potřebné informace a zájemci ukáže, kolik a jaké informace má k dispozici. Ten se poté rozhodne, zda chce službu skutečně využít a získat detailnější údaje.

Podle dosavadních zjištění ze zkušebního provozu dokázal systém Autotracer určit rok výroby v 97 procentech případů a u více než tří čtvrtin aut zobrazil i historii stavu jejich tachometru. V průměru přitom poskytl pět údajů stavu počítadla na jeden vůz.

Cebia v současné době jedná o získání přístupu do servisních záznamů jednotlivých evropských automobilek, v srpnu

## ZAJÍMAVOSTI

Na webové adrese [www.autotracer.cz](http://www.autotracer.cz) či [www.zkontrolujsiauto.cz](http://www.zkontrolujsiauto.cz) si může každý zájemce podle VIN kódu zjistit, jaké informace jsou o vozidle známy. V případě, že má zájem o detailnější výpis, může si za 499 Kč zakoupit přístup k těmto informacím.

Za celý loňský rok bylo odcizeno 15 470 automobilů. Každé dvě hodiny je tedy ukradeno jedno vozidlo. Objasněno bylo ale jen 2 849 krádeží. Celková škoda činí více než 2,3 miliardy korun.

by měla mít k dispozici servisní data koncernových značek Volkswagenu, do konce roku pak i data od Fordu, Renaultu, Peugeotu, Mercedesu, BMW, ale také Hyundai, Nissanu a dalších výrobců. „Naším hlavním cílem je, aby se díky tomuto systému zvýšila kvalita prodávaných ojetých vozů v autobazarech. Již spolupracujeme se sedmnácti prodejci. Od května například síť bazarů Auto Esa nabízí auta jen s naším certifikátem,“ říká Martin Pajer. <<