

km/h

200

220

15244

Stáčírna

Podle dostupných údajů má téměř polovina ojetých automobilů v ČR přetočený tachometr. **FORMULE OMLAZOVACÍHO KOUZLA TOTIŽ NENÍ SLOŽITÁ** a za pár stovek vám její efekt nabídne kdekdo.

SLOVIČKAŘENÍ

Prodám Ford Escort, na tachometru 15 000 km. Hmm, ale najeto kolik? Těžko říct, ford speciálně míval u svých aut raději jen pět číslic, takže nikdy nevíte, jestli je před tím 1, 2, nebo dokonce 3...

PŘÍPAD OD VEDLE



V naší redakci sedí grafička Martina, která situaci s přetočeným tachometrem zažila na vlastní kůži. Koupila auto (Renault Clio 1.5 dCi z roku 2001), které mělo mít najeto slušných 57 000 km, ovšem záhy zjistila realitu – pomocí Autotracer.cz odhalila, že vůz měl již v únoru roku 2006 najeto 136 000 km (ještě ve Francii)! Na dalším záznamu v databázi, mělo najeto pouhých 56 000 km. To bylo v březnu 2008. Nikdo tedy neví, kolik vůz najel v období zhruba dvou let a z jaké hodnoty byl tachometr stočen. Vůz si koupila v autobazaru Oplt na Kladně, a protože předchozí „nestočené“ clio (r. v. 2001, najeto 75 000 km) jí krátce předtím bylo ukradené, soustředila se na prověření, zda není vůz kradený, a uvěřila pohádce bazaristů „Kterak clio najelo 57 tisíc...“.

Přetočení tachometru není technicky nijak složitý zásah. Fyzicky složitější je to u analogových tachometrů, neboť ty je nutné demontovat a po příslušné úpravě zase namontovat zpátky. I proto taková práce trvá zhruba hodinu a cena se pohybuje kolem 2000 korun. U digitálních tachometrů je situace trochu složitější – klasickým připojením notebooku pomocí diagnostického kabelu se, pokud máte potřebný software, dá změnit stav zobrazovaných kilometrů na palubní desce, ale znám

i takové, co to následně zvládnou potřebně upravit v interním počítači auta. Tím pádem sedí stav kilometrů jak na displeji před řidičem, tak v samotném počítači. Výrobci toto umožnili zřejmě z toho důvodu, že když člověk vymění palubní desku třeba kvůli jejímu poškození, dá se následně srovnat stav kilometrů. Tím ale dali prostor tolik známému českému kutilství.

Aby tomu výrobci předešli, například u koncernových vozů se dá zjistit přesný stav najetých kilometrů z řídicí jednotky airbagu. Ta je totiž nezávislá na samotném počítači i tachometru, takže se při přepisu její hodnoty nezmění. To je sice dobrá zpráva, ovšem horší je, že ani pražské autorizované servisy neumějí tuto informaci z řídicí jednotky airbagu zjistit. Takže by bylo nutné poslat auto přímo do továrny Volkswagenu, což je samozřejmě už nereálné – kdo by to dělal?

40 %

OJETIN NA ČESKÉM TRHU VYKAZUJE ZMĚNY V TACHOMETRU

Česká legislativa není v podstatě vůči přetáčení tachometru příliš drsná – počítačlo kilometrů v automobilech není totiž uznáno jako státem cejchovaná míra, tím pádem je s ním možno manipulovat. Ovšem má to své háčky, jako všechno. Pokud si třeba necháte upravit stav tachometru na svém voze (na internetu najdete mnoho firem i soukromých „ajťáků“, kteří tyto služby veřejně nabízejí), o jehož pro-

deji nepřemýšlíte a chcete si jen masírovat ego před kamarády, že máte na svém youngtimeru z půlky 80. let najeto 55 000 km, je to v podstatě váš boj. Problém nastává, pokud auto, které původně mělo nalítáno 300 000 km a vy se teď chlubíte jeho skvělým stavem a malým proběhem, někomu neprodáte za vyšší cenu s tím, že je málo jeté. V tom případě se totiž již může jednat o trestný čin podvodu, neboť škoda, způsobená uměle zvýšenou cenou ojetiny, většinou přesáhne 5000 Kč, což je hranice, kdy se z pouhého přestupku stává trestný čin. No jo, ale zkuste to někomu dokázat!

V minulém roce bylo v České republice zaregistrováno zhruba 230 000 ojetých aut a dalších zhruba 300 000 v rámci země změnilo majitele. To není malé číslo. Údaje poskytl společnost Cebia, která nabízí internetovou databázi Autotracer.cz, kde se dá u většiny ojetin dohledat, kolik měly kdy najeto. Firma prověřil ročně kolem 50 000 aut, v srpnu navíc získala data od automobilek Audi, Seat, Škoda a VW, do konce roku přibudou



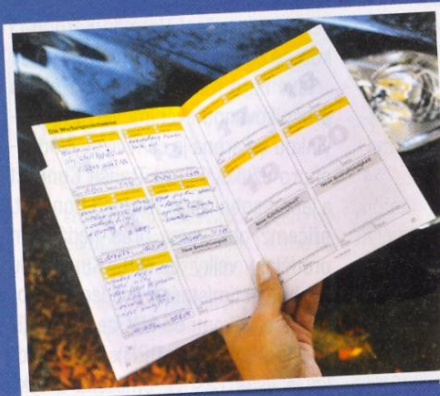
Ošoupané gumy pedálů ledacos prozradí. Auto, které má více než 100 000 km, mívá ošoupanou zejména pravou stranu brzd.



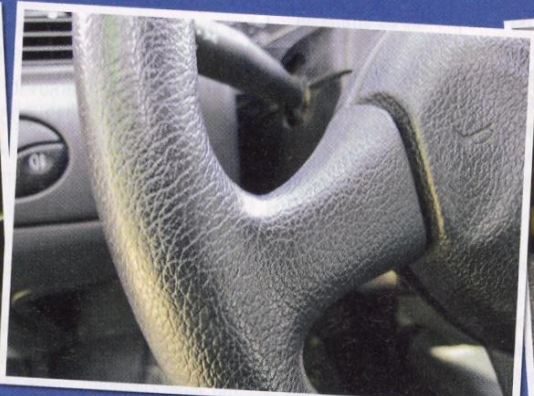
Každá pneu má vyražena čísla s datem výroby (v tomto případě 1908 znamená 19. týden roku 2008). Použití starších pneu, než je auto, je podezřelé.



Opotřebované se také hlavice řadič páky. Samozřejmě záleží na materiálu, ze kterého je vyrobena.



Servisní knížce věří mnoho lidí, ovšem není tak složité ji zfalšovat. Proto také neznamená 100% jistotu.



Ruce na volantu máme v autě pořád, jeho povrchové opotřebení proto také může signalizovat, že něco není úplně v pořádku. Opět záleží na materiálu.



Na štítky o datech výměn oleje nebo rozvodového řemene může stáčírna zapomenout – mohly by prozradit pravdu.

další. Stojí to sice 500 korun, ale pokud kupujete auto za 200 000 Kč nebo tak, určitě se to vyplatí.

No ale zpět k číslům – dle Cebitu totiž 40% z těchto aut vykazuje úpravu najetých kilometrů! **TŘETINA Z NICH JE MINIMÁLNĚ O JEDEN ROK OMLAZENA** a u 21% z nich prodávající zatajil generální opravu po velké havárii. To všechno samozřejmě znamená ohromné finanční ztráty pro kupující, kteří naletí a zaplatí za přetočené auto o několik desítek tisíc víc, než kolik je jeho reálná cena.

Obecně platí, že se nejvíce stáčekjí vozy nejrozšířenější, to znamená koncernové, a to z různých důvodů. Ať už to jsou podvody přímo spjaté s leasingovými firmami, kdy se na konci leasingu přetočí tachometr a zfalšuje servisní knížka, aby se auto prodalo za lepší peníze. Spokojeny jsou všechny strany, logicky kromě napáleného kupujícího. Bazary samozřejmě nejsou výjimkami, právě naopak – menším stahuje tachometry soukromý subjekt, větší podniky to zvládají samy a navíc tuto službu nabízejí zákazníkům.

Další, kdo využívá této možnosti, jsou zaměstnanci s firemními automobily, kteří mají omezený počet kilometrů. Je to jednoduché, po návratu z dovolené si nechají stočit kilometry o 30–50% a tím ušetří dost peněz. V takových případech jde většinou o stahování stovek nebo maximálně tisíců kilometrů, a to většinou u mladších aut se servisními knížkami – samozřejmě se nesmí stočit moc, aby seděly údaje o počtech kilometrů při poslední návštěvě například garanční prohlídky. Nebo se stočí mnohem víc před koncem roku, také řešení.

Přetočení tachometru i o stovky tisíc kilometrů se také nemusí vždy fyzicky poznat. Představte si třeba Helmuta, obchodního cestujícího, velmi tichého a čistotného člověka, který v autě jezdí klidně, jen po dálnici, stará se o jeho stav, nekouří v něm ani ho nijak neznečišťuje. Jak poznáte, že jeho TDI má za sebou už třeba 350 000 km, když auto vypadá jako ze škatulky? I když, takové auto je kolikrát možná lepší než utahaný golf vesnického hejska, který má necelých 150 000 km...

František Vahala



Při koupi ojetin se v podstatě údaje na tachometru nedá věřit, mnohem důležitější je celkový stav auta. I přes to drtivá většina lidí vybírá auto podle najetých kilometrů – to jsou reálné zkušenosti z bazarového trhu.

AUTO7 CO SI MYSLÍM: NEVĚŘTE NIČEMU



František Vahala

Vůbec se nedivím tomu, že lidé stáčení tachometrů využívají. Namísto je obezřetnost, při koupi ojetiny je rozhodně důležité mít s sebou někoho, kdo se vyzná – ošoupané pedály, řadička a volant snad pozná každý, ale udržované auto může své reálné kilometry snadno zakrýt. Občas to nepozná ani profesionál, proto je třeba do situace vnést také trochu logiky – snad nevěříte, že 6 let staré dieselové mondeo v kombíku najelo pouze 65 000 km? To prostě nehrozí, stačí vzít jen průměr ročního proběhu kolem 18 000 km.

Rada na závěr: do smlouvy zapište k číslu z tachometru formulaci, že se prodávající „zaručuje za skutečný stav najetých kilometrů“, nikoliv pouze za údaj na tachometru. Pokud pak odhalíte jiný stav, podvedl vás a vy na to máte papír. Pokud se bude kroutit, rovnou dejte ruce pryč.