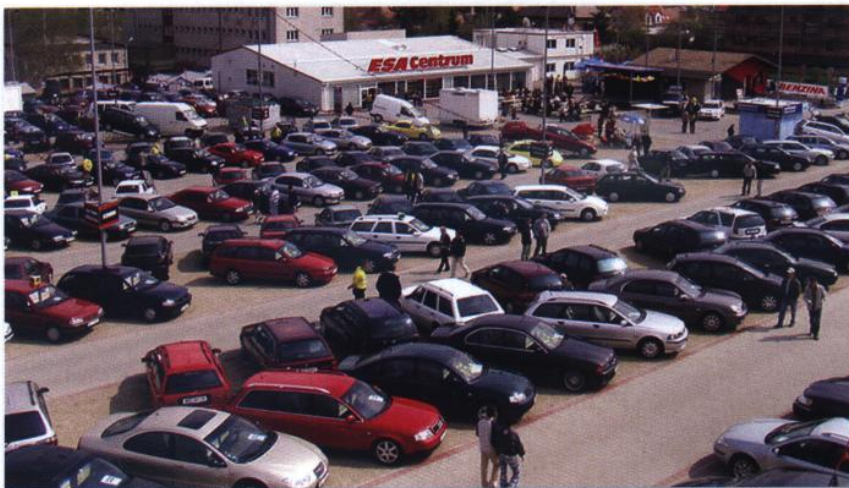


Podložená důvěra znamená úspěch

Zvýšení důvěryhodnosti autobazarů je běh na dlouhou trať. Pokud zájem státu na poctivých obchodech pokulhává, nezůstává jim než aby se postaraly samy. Jednou z cest, jak zvýšit důvěryhodnost prodejce ojetých vozidel, jsou certifikace vykupovaných a prodávaných vozidel.



Trh s ojetými vozidly v České republice trpí stále stejnými bolestmi již řadu let. Například počet závadových ojetých vozidel s nejasnou minulostí je stále příliš vysoký, nepřestává umělé omlazování vozidel, prodejní ceny neodpovídají stavu a historii vozidla a nepoctivci lákají zákonem nepostižitelné změny stavu tachometrů, které jsou třeba v západní Evropě a ve Spojených státech trestné. Máslo na hlavě má i státní správa, protože až polovina odcizených vozidel je zpět do evidence motorových vozidel znovu přihlašována s pozměněnými identifikátory. Náš trh je deformován a to je pro obchodníky s ojetými vozy špatná zpráva nejen v době krize. Důvěra zákazníků v ojeté vozy klesá, což je jeden z důvodů poklesu jejich cen. Ze statistik registrací vozidel vyplývá, že více než polovina provozovaných osobních motorových vozidel je v ČR starší deseti let (viz Tabulka č. 1). Při tomto stáří by tedy vozidla, pokud bychom brali v potaz ujetí osmnácti tisíc kilometrů za rok, měla mít na tachometru okolo 180 tisíc kilometrů. Ovšem v nabídce řady autobazarů, zejména menších, se najdou sta desetiletých vozidel, která mají podle informací společnosti Cebia stočen tachometr pod sto tisíc kilometrů.

Absolvované kilometry ojetého desetiletého vozidla by se měly pohybovat okolo hodnoty 180 952 km, zatímco v autobazarech se stejná auta vyskytují s počtem ujetých kilometrů pod hranicí sta tisíc kilometrů, podle údajů Cebie se pohybuje průměr někde okolo 87 925 km. „Vozy s přetočenými

Stáří osobních vozidel registrovaných v ČR

Do 2 let	284 005
Od 2 do 5 let	455 291
Od 5 do 10 let	1 077 668
Nad 10 let	2 606 406

Zdroj: Cebia

Alarmující počty

230 000 nově registrovaných ojetých vozidel
270 000 přeprodávaných ojetých vozidel
40 procent má stočený tachometr
tedy 200 000 vozidel se stočeným tachometrem
škoda na jednom vozidle 30 000 Kč
škoda celkem 6 000 000 000 Kč

Zdroj: Cebia

tachometry představují na tuzemském trhu vážný problém, po zdejším silnicích jich jezdí nejméně jeden milion," konstatoval ředitel společnosti Cebia Martin Pajer. Pokud se na tomto příkladu, který podle Cebie rozhodně nepatří k extrémním, zamyslíme, docházíme až k šokujícím číslům. V průběhu roku je nově zaregistrováno v průměru okolo 230 tisíc vozidel a 270 tisíc jich je přeprodáno. Statistiky Cebie říkají, že čtyřicet procent vozidel má upravené údaje na tachometru, to znamená, že ročně je registrováno či přeregistrováno okolo 200 tisíc vozidel. Při odhadované škodě na jednom vozidle s přetočeným tachometrem okolo třiceti tisíc korun pak vychází celková škoda až na šest miliard korun. Zatímco trestným činem krádeže motorových vozidel je ročně způsobena škoda 2 305 312 000 Kč, zákonem nepostizitelným stáčením tachometru je tak více než dvakrát vyšší – a bez rizika.

Jak z kruhu ven

Kromě pečlivé prohlídky vykupovaných vozidel a spolupráce s registry policie, pojišťoven a finančních institucí mohou pomoci specializované produkty. Například společnost Cebia, jako největší tuzemský odborník na kontrolu ojetých vozů, napomáhá v ochraně před podvodníky poskytováním informací o vozidlech například programy AutoTracer a Cebia Report.

Internetový informační systém AutoTracer spustila Cebia v červenci 2008. Funguje tak, že údaje ze systémů, programů a databází PROVIN, ROKVY, VIN FOTO, VINTEST, OCIS, ICARIS, CHECKLEAS, od Policie ČR a partnerů Cebia integruje do srozumitelné formy s jedním výstupem.

Systém je rozdělen do dvou částí, a to kontroly identifikátorů a výpisu z historie vozidla.

Kontrola identifikátorů představuje textový a obrazový návod, jak postupně fyzicky zkontrolovat vozidlo včetně možnosti porovnat jeho aktuální vzhled a stav identifikátorů s fotografiemi továrního provedení. Je tak učiněno ztotožnění vozidla, kontrola ražby VIN, typového štítku, zákaznického štítku, plastové ochrany dílu s VIN apod.





OSVĚDČENÍ Cebia REPORT

vydává Cebia, spol. s r.o., v souladu se Všeobecnými podmínkami pro systém Cebia REPORT

Číslo OSVĚDČENÍ:	CR-330A-09-0003804
Datum a čas vystavení:	17.12.2009 15:14:33
<small>Údaje o vozidle (zadané objednatelem)</small>	
VIN (identifikační číslo vozidla):	[REDAKCE]
Tovární značka:	HYUNDAI
Model vozidla:	TUCSON
Stav tachometru:	72 259
Rok první registrace dle TP:	2007
<small>Výsledek kontroly vozidla</small>	
<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola VIN:	VIN odpovídá deklarované značce a modelu vozidla.
<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola roku výroby:	Rok výroby vozidla dle Cebia je: 2007.
<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola odcizení:	Vozidlo není evidováno jako odcizené v registru odcizených vozidel Policie ČR. Vozidlo není evidováno jako odcizené v registru odcizených vozidel Policie SR.
<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola financování (leasing):	Vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru) v následujících leasingových společnostech: CETELEM ČR, a.s.; Credium, a.s.; ČSOB Leasing, a.s. - Slovensko; ČSOB Leasing, a.s.; D.S. Leasing, a.s.; ESSOX s.r.o.; GE Money Auto, a.s.; GMAC, a.s.; Home Credit (CZ,SK); Leasing České společnosti, a.s.; Mercedes-Benz Financial Services Česká republika s.r.o.; Consumer Finance Holding, a.s. - divize QuatroCar; Santander Consumer Finance a.s.; sAutoleasing, a.s.; SKOFIN s.r.o.; UniCredit Leasing CZ, a.s.; UNILEASING a.s.; VB Leasing CZ, spol. s r.o.; VLTAVIN leas, a.s.
<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola stavu tachometru:	Podle aktuálních záznamů v systému Cebia REPORT není podezření z neoprávněné změny stavu tachometru. Ze stáří vozidla (2 roky) a zadaného stavu tachometru (72 259 km) vyplývá průměrný roční 36 100 km/rok počet najetých kilometrů.



cebia spol. s r.o.
TŮRKOVA 100/149 00 PRAHA 4
☎ 267 941 737 / 267 914 949

AAA AUTO a.s. Cebia, spol. s r.o.
Toto OSVĚDČENÍ Cebia REPORT představuje jediný platný originál systému provedení hodnocení vozidla, který se vztahuje pouze k identifikacím údajů vozidla poskytnutým objednatelem. OSVĚDČENÍ Cebia REPORT nemůže být zárukou, že samotné vozidlo není předmětem trestního činu nebo jiného právního nároku třetí osoby v rámci České republiky nebo mimo ni.

Autenticitu tohoto OSVĚDČENÍ si můžete ověřit na: www.cebia.cz/overeni

Cebia, spol. s r.o., Tůrkova 100/149 00 Praha 4
e-mail: cebia@cebia.cz, <http://www.cebia.cz>

Výpis z historie vozidla je zase takovým přehledným řazením nejdůležitějších záznamů jako technický popis, rok výroby, kontrola v majetku leasingových společností, výsledky služeb prověřování, záznamy ze Systému OCIS, záznamy servisních úkonů, průběžné stavy tachometru apod.

Na podzim roku 2009 obsahovala databáze 160 milionů údajů, v prvním pololetí letošního roku se završí kompletace dat o čtyřech značkách (koncern Volkswagen) a bude tak pokryto již 48 procent trhu v ČR, přistupují také japonské značky jako Toyota, Mazda či Honda. Za dobu fungování se počet dotazů

vyspíhal až na pět set až tisíc dotazů denně, na jaře Cebia očekává již třicet až čtyřicet tisíc dotazů za měsíc. Určitou nevýhodou systému je skutečnost, že výpis může být velmi dlouhý, klidně pět, ale i třicet stran, takže orientace v něm nemusí být vždy snadná. Dalším produktem, vycházejícím z dat shromažďovaných systémem AutoTracer, je od roku 2009 systém Cebia Report, což je vlastně stručný jednostránkový výpis z AutoTraceru. Cebia Report, který je určen převážně pro prodejce ojetých vozidel, je vlastně osvědčení, které poskytuje uživateli souhrn základních dostupných informací

Prověřovací procedura u Auto ESA

Zkušební jízda v délce minimálně pět kilometrů.

Kontrola stavu podvozku na zvedáku.

Kontrola síly laku speciálním zařízením.

Kontrola funkčnosti výbavy vozu.

Kontrola karoserie.

Kontrola všech identifikačních znaků, porovnání s údaji v TP.

Kontrola elektronických systémů (částečně i kvůli zjištění změn v údaji tachometru). Pro tyto účely používáme diagnostické přístroje Texa, Atal, Wag.

Kontrola roku výroby dle VIN – prověřovací systém ROKVY (Cebia).

Kontrola VIN versus značka a model vozu – osvědčení Cebia report/Auto Tracer u rizikových skupin (například auta z individuálního dovozu) prověření Provin a Vintest (Cebia).

Prověření v registru odcizených vozidel Policie ČR.

Prověření vozu v registru leasingových společností.

Kontrola stavu tachometru – Cebia report/Auto Tracer + diagnostika.

Prověření dokladů totožnosti prodávajícího – platnost, jestli není odcizený.

V případě, že je majitelem firma – prověření, že není v likvidaci, exekuce, platnost živnostenských listů, pozastavení živnosti.

V případě, že je prodávající plátc DPH – prověření platnosti registrace plátce DPH.

Zdroj: Auto ESA

a hodnocení vozidla členěné do pěti kategorií, a to kontrola správnosti VIN kódu, roku výroby, odcizení v ČR a SR, finanční služby a stavu tachometru.

Jednostránkový souhrn představuje zásadní posílení jistoty zákazníků autobazarů a dává

také doživotní garanci na legální původ vozu, záruku, že vůz nebyl zaplaven vodou při povodních a pojištění Carlife.

Oba systémy představují novou koncepci u vykupování vozů, zákazník dostane více informací o historii kupovaného vozidla.



Cílem je především vykupovat auta, která odpovídají všem parametrům a kontrolám. Náklady na Cebia report se přitom nepromítají do ceny vozidla.

Spolupracující autobazary

Význam těchto služeb pro obchod s ojetinami i jeho přínos dokumentuje nárůst zájmu velkých autobazarů. Jako první začala u nás systém AutoTracer využívat společnost Auto ESA, a to již v průběhu roku 2009. „Všechny vozy vykupované společností Auto ESA procházejí náročnou prověřovací procedurou, která má zákazníkům zajistit stoprocentní záruku původu vozu a čísla karoserie. K prověřování jsou využívány všechny dnes dostupné služby a technologie,“ uvedl PR manager společnosti Auto ESA Pavel Foltýn. „V případě jakýchkoliv pochybností o původu vozu nebo jeho technického stavu není vůz vykoupen,“ dodal Foltýn.

Od poloviny listopadu loňského roku si zkušebně ověřovala nezávislou kontrolu od Cebie při výkupu také společnost AAA Auto a následně bylo rozhodnuto o jejím zařazení do firemního programu prověřování vykupovaných vozidel, který čítá celkem sto sedm kontrolních kroků.

„Kontrola stavu tachometru, ale i VIN kódu a přesného roku výroby vychází z unikátní databáze společnosti Cebia. Ta soustřeďuje údaje o stavu tachometru statisíců vozů při všech servisních prohlídkách v minulosti,“ uvedl generální ředitel skupiny AAA AUTO Anthony James Denny s tím, že jeho společnost chce tímto opatřením zvýšit záruky pro zákazníky a dále přiblížit obchod s ojetými vozy k úrovni prodeje nových automobilů. Osvědčení nazvané Cebia report podle něj ještě více posílí jistotu zákazníků.

Podle Martina Pajera je jen otázkou času, kdy i menší autobazary začnou nabízet podobné služby, aby přežily. Bude se tak opakovat stejná situace jako u garancí a záruk za ojetá vozidla.

bar, podklady AAA, Auto ESA a Cebia

