

TN.cz
domácí zpravodajství

Které ojetiny mají nejvíce problémů s podvody. SEZNAM



I u dodávek je hodně problémů s doklady a přetočeným tachometrem.

13.05.2010 | 09:46 |

Podvodů s ojetinami je stále víc. Možná, že když se vyhnete těmto značkám, budete mít méně problémů.

Podle posledních statistik vyplývá, že v ČR jezdí přibližně 1 milion vozidel se stočeným tachometrem a každý rok se dále zaregistruje dalších 200 tisíc takových vozidel. Prodejní cena takového vozidla se zvyšuje o desítky tisíc korun.

Nepoctiví prodejci tak ročně vydělávají až 6 miliard korun ročně, což je několikanásobně vyšší škoda, než činí škoda na odcizených vozidlech, kterých je ročně odcizeno přibližně za 2,3 miliardy Kč. Stočené tachometry jsou tak největší krádeží v české republice, které trumfnou i podvody s topnými oleji. Bohužel s tím nejde nic dělat, protože zákon stáčení tachometrů nijak nepostihuje.

Statistika společnosti Cebia, která provozuje službu Autotracer, tedy prověřování historie vozidla se zvláštním zaměřením na průběžné stavy tachometru ukazuje, že nejvíce takto postiženou skupinou vozidel jsou Škodovky. Téměř čtvrtina z nich má tachometr přetočený! Na druhém místě figuruje Volkswagen, kde je sedmnáct procent "omlazených".

Pět značek s nejčastěji přetočenými tachometry

Škoda
Volkswagen
Ford
Opel
Audi

Zfalšované doklady = kradené auto

Ale podvodů je mnohem víc. A ty už mají i skutečně trestní pozadí. Jde totiž o podvody s doklady vozidel a jejich identifikátory. Pokud něco takového objevíte, autu se hodně velkým obloukem vyhněte a klidně zavolejte i policii. S velkou pravděpodobností jde totiž o kradené auto nebo auto složené ze dvou "bouraček" se zfalšovanými doklady.

I tady společnost Cebia zjistila nejvíce postižené značky. Opět tu figuruje na čelních místech Škoda, ale v 21 procentech závadových vozidel se objevují i luxusní firmy Porsche nebo BMW.

Pět značek s nejčastěji upravenými identifikátory

Hyundai
Fiat
Škoda
Porsche
BMW

A když už jde o auto ze zahraničí, vyplatí se sáhnout po službě Provin. Ta totiž spolupracuje s evropskými databázemi automobilů a zjistí mnoho nepravostí, které se často vyskytují. Například že vozidlo nebylo nikdy v deklarované zemi přihlášeno, vozidlo má falešné doklady, bylo odhlášeno z důvodu totální havárie nebo sešrotování, nebo že je evidované jako odcizené.

U takto proěřovaných vozidel jich 18 % mělo podobný problém. A tady se objevuje další zajímavost – do první pětičky se probojovala i značka Scania, tedy výrobce nákladních vozidel.

Pět značek s dokladovými problémy ze zahraničí

Scania
Porsche
MAN
Honda
Chrysler

1999 - 2008 CET 21 spol. s r.o., www.tn.cz