

## Letos přibude 350 tisíc aut s přetočeným tachometrem

*Letos na českých silnicích přibude 350 tisíc aut, u kterých byl podvodně snížen počet ujetých kilometrů na tachometru. Proti loňsku to představuje mírný nárůst. Uvedli to zástupci společnosti Cebia na dnešním semináři v Poslanecké sněmovně. "Stalo se téměř národním sportem před prodejem automobilu stočit tachometr," komentoval to na semináři generální ředitel AAA Auto Anthony Denny.*



Za tři čtvrtletí letošního roku byl podle Cebie nově stočený tachometr u 260 tisíc aut. „Každý měsíc odhalíme na základě dotazů našich zákazníků v databázích asi 3900 nově stočených vozů. Je to přibližně 42 procent z celkového objemu prověřovaných vozů. Pokud vztáhneme tento poměr na celkový objem vozů, které ročně změní majitele, dá se říci, že jen za letošní rok bude nově stočeno přibližně 350 tisíc vozů,“ uvedl ředitel Cebie Martin Pajer.

Úpravami tachometrů vznikají spotřebitelům škody v řádech miliard korun, protože platí za ojetý vůz vyšší částku, než je jeho skutečná hodnota odpovídající najetým kilometrům. Pajer i další odborníci poukazují na to, že je to také technický problém, který ohrožuje bezpečnost silničního provozu. Jak řekl, tachometry se nestáčejí jen třeba o 20 tisíc kilometrů, ale auta se dovážejí ze zahraničí s najetými 300 až 400 tisíci kilometry, a poté se prodávají se stavem třeba 90 tisíc kilometrů.

Problém se stáčenými tachometry má vyřešit novela trestního zákoníku, kterou připravil poslanec a místopředseda hospodářského výboru sněmovny Stanislav Huml spolu se Sdružením na ochranu vlastníků automobilů a autobazarem AAA Auto. Novela navrhuje kvalifikovat stáčení tachometrů jako trestný čin s možným postihem až dva roky odnětí svobody. Nelegální by mělo být i komerční nabízení změny stavu tachometru.

Ministerstvo dopravy zase připravuje návrh, aby stav tachometru zaznamenávaly Stanice technické kontroly při pravidelných kontrolách vozidel do technického průkazu. „Na ministerstvu dopravy vnímáme, že roste poptávka po co nejrychlejší řešení této situace,“ ujistil přítomné Josef Pokorný z odboru provozu silničních vozidel ministerstva. Návrh by měla vláda sněmovně předložit začátkem příštího roku. Trest za porušení by podle něj dosahoval až pěti milionů korun.

Šéf Cebie Pajer ale zapisování počtu kilometrů do velkého technického průkazu za řešení nepokládá. Občan se podle něj bude domnívat, že údaj je pravdivý, ale zápis ve skutečnosti jen zlegalizuje snížený stav kilometrů.

---

[Kurzy.cz \(http://www.kurzy.cz/\)](http://www.kurzy.cz/) | [Akcie.cz \(http://www.akcie.cz/\)](http://www.akcie.cz/) | [Právédnos.cz \(http://www.pravednes.cz/\)](http://www.pravednes.cz/) | [Finance.cz \(http://www.finance.cz/\)](http://www.finance.cz/) | [Zlatákoruna.info \(http://www.zlatakoruna.info/\)](http://www.zlatakoruna.info/) | [Peníze.cz \(http://www.penize.cz/\)](http://www.penize.cz/)

---