

Zaregistruj se

login:

heslo:


[Home](#) > [Analýzy](#) > [Novinky](#) > [Technika](#) > [Školení](#) > [Zaměstnání](#) > [Databáze](#) > [Automobily](#) > [Filmy](#) > [Archív](#) > [Partneři](#) > [Kontakt](#)


**Zrychlit z 0 na 100 umí každý.  
Zpomalit ze 100 na 0 dokáže jen pravý znalec.**

[Servisy/Prodejny](#)

[Newsletter](#)

Novinky z trhu na Váš e-mail:

e-mail


[Hlasuj v anketě](#)

**Jste spokojeni ze svým  
zaměstnáním nebo  
zaměstnavatelem?**

- Jsem spokojen ze svou pozicí i zaměstnavatelem
- S firmou jsem spokojen, ale rád bych postoupil na jinou pozici
- Jsem spokojen ze svou pozicí, ale rád bych pracoval v jiného zaměstnavatele
- Práce mě nebaví, ale nechci nic měnit
- Rád bych pracoval úplně v jiném oboru

[Odešli](#)

[Kalendář událostí](#)

Březen						
po	út	st	čt	pá	so	ne
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

[Analýzy](#)


**Analýza  
motoristických**

[Novinky](#)
[Co nejvíce ztěžuje motoristům nákup ojetého vozidla?](#)

Společnost Cebia již více jak 2 roky provozuje systém AUTOTRACER na kontrolu historie ojetých vozidel, na internetové adrese [www.zkontrolujsiauto.cz](http://www.zkontrolujsiauto.cz). V rámci provozu systému AUTOTRACER dostává denně příspěvky od motoristů, kteří na emailové adresy společnosti Cebia píší své zkušenosti s nákupem ojetých vozidel. Uživatelé systému AUTOTRACER za dobu provozu systému prověřili již 1.000.000 vozidel.



Jaké jsou nejčastější problémy, se kterými se motoristé setkávají?

**1. Vozidlo má stočený tachometr.**

Většina zákazníků přijde na to, že koupili vozidlo s jiným stavem tachometru, až po nákupu, kdy začnou mít s vozidlem technické potíže a začnou pátrat po historii auta. Většinou to končí špatně pro motoristy, neboť obvykle údaj o stavu tachometru chybí v kupní smlouvě a pak ani není co reklamovat. Cebia eviduje ale i několik případů, kdy se podařilo získat od prodejce dodatečnou slevu nebo vozidlo reklamovat. Podle statistik Cebia má stav tachometru upraveno 42% ojetých vozidel na trhu v ČR.

**2. Technický stav vozidla neodpovídá tomu, jak bylo vozidlo inzerováno a prodáváno.**

Motoristé důvěřují tomu, co je napsáno v inzerátu, nebo co uvádí prodejce. Často ani neabsolvovali zkušební jízdu a vozidlo si pořádně nezkontrolují. Následně při první návštěvě servisu zjistí, že musejí do vozidla investovat nemalé sumy, aby bylo auto dále vůbec pořízdné.

**3. U vozidla je zfalšován rok výroby – prodejce dostane více peněz!**

Prodávající (většinou u dovezených vozidel ze zahraničí) zfalšuje doklady od vozidla, na které uvede jiný rok výroby, než bylo vozidlo skutečně vyrobeno. Díky tomuto pak vozidlo inzeruje s vyšší cenou, než jaká odpovídá skutečné danému vozidlu. Zjistí-li následně zákazník skutečný rok výroby, čeká ho nemilé překvapení a rozčarování, že prodejci zaplatil o několik tisíc víc a vlastně koupil starší automobil, než původně zamýšlel. Rok výroby lze přitom jednoduše ověřit u specializovaných společností. Cebia měsíčně zkontroluje přibližně 40 000 vozidel a z těchto kontrol vyplývá, že rok výroby má v ČR upraveno až 15% ojetých vozidel.

**4. Vozidlo je stále v majetku leasingové společnosti.**

V poslední době je těchto případů čím dál víc. Problém nastává u vozidel, která jsou zatížena úvěrem, kdy vlastníkem není leasingová společnost, ale majitel vozidla a finanční závazek není napsán ve velkém technickém průkazu. Majitel tak vozidlo může bez vědomí leasingové společnosti prodat. Budoucí majitel, který o tomto závazku netuší, se pak dostane do situace, kdy musí vozidlo odevzdat leasingové společnosti, protože bývalý majitel přestal hradit leasingové splátky.

**5. Podezřelě výhodné inzeráty - majitel je v zahraničí, odkud prodává vozidlo.**

Vždy to začíná stejně. Majitel vozidla dostal nenadále práci v zahraničí (většinou námořník) a potřebuje prodat vozidlo zpět do ČR. Inzerát je hodně lákavý, protože cena vozidla je řádově o 20% nižší, než je běžné vozidlo k dostání v autobazarech v ČR. Vozidlo je vždy v perfektním, neuháraném stavu, se servisní knihou. Přestože inzeráty slibují, že vozidlo bude dopraveno do ČR na náklady prodávajícího, s možností zkušební jízdy a následným předáním peněz, prodávající vždy použije nějakou fintu, jak z budoucího kupce vylákat alespoň drobnou zálohu předem a pak celý proces končí. Zájemce přijde o peníze a vozidlo nikdy neuvidí. A i když se většinou jedná o Čecha, který takto prodává vozidlo ze zahraničí, emailová komunikace probíhá v jednoduché angličtině, z podivné emailové adresy!

**6. Podepisování nevyhovujících kupních smluv.**

Motoristé podepisují nevýhodné kupní smlouvy, které neobsahují důležité údaje o kupovaném vozidle, z čehož pak prodejci těží při následných „marných pokusech“ kupujícího vozidlo reklamovat. Především se jedná o tyto problematické oblasti:

- chybí ustanovení o tom, podle jakého zákoníku je smlouva sepsána,
- nejsou uvedeny úplné údaje o prodávajícím (většinou zcela chybí při obchodu typu – komisioní prodej přes zprostředkovatele),
- nejsou uvedeny úplné údaje o kupujícím, případně zprostředkovateli,
- chybí přesná identifikace vozu (RZ, značka, model, typ, rok výroby, barva, číslo VIN, číslo technického průkazu, počet skutečně najetých km, soupis vřavy, zabezpečení),
- chybí prohlášení prodávajícího, že vůz je jeho majetkem a nevází se k němu žádné další závazky či pohledávky třetích osob,
- chybí údaje o předávaných dokumentech a klíčích od vozidla,
- není podrobně popsán stav vozidla a jeho částí (nejlépe formou protokolu o stavu vozidla),
- chybí popis závad, na které je kupující upozorněn,
- chybí popis způsobu zaplacení kupní ceny, podmínky přihlášení, odhlášení a převodu automobilu, případně i plné moci k těmto úkonům.

**Ředitel společnosti Cebia, Ing. Martin Pajer, proto všem motoristům doporučuje:**

- před nákupem si ojeté vozidlo prohlédněte a prověřte (přiveďte si na pomoc svého automechanika),
- pročtěte si kupní smlouvu a pokud nebude splňovat všechny náležitosti, žádejte o jejich doplnění, nebo od nákupu odstupte (na trhu jsou i jiná vozidla, která si můžete koupit),
- zvažte, od koho vozidlo kupujete a dejte přednost prověřeným prodejčům, kteří poskytují určitý standard a máte jistotu, že se na ně můžete obrátit i s případnou reklamací vozidla,
- vyžádejte si dopředu VIN vozidla a kopii technického průkazu a vozidlo si prověřte u specializovaných společností, které Vám prověří původ a historii vozidla.

[Filmy](#)
[Pop-Art](#)

[Klikni pro přehrání filmu](#)
[Probíhající analýza](#)


Úroveň počítačového a softwarového vybavení v servisech.

Za vyplnění ankety obdržíte fragment analýzy zdarma a 3 vylosování obdrží na rok zdarma placenou registraci.


[Klíčová slova](#)

tlumice auto partner allstar

**servisů v České republice**

 **Analýza: Čim budeme jezdit, tedy automobily určené k prodeji**

 **Analýza obchodních zástupců v České republice**

 **Anketa: Jaký očekáváte rok 2011 po obchodní stránce**

 **Anketa: Jaká školení potřebujete?**

 **Anketa: Jakou diagnostiku používáte (nebo Vám chybí)?**

 **Anketa: Jakou četnost rozvozu (doručení) zboží preferujete?**

 **Anketa: Který den má Váš servis nejvíce zákazníků?**

**Technické informace**

 **Vibrace předních kotoučových brzd vozů Škoda Octavia I roku výroby 1997 až 2006**

 **ACTRONICS - Opravy elektronických automobilových dílů s 2-letou garancí**

 **Montáž čtyřelementové spojky sady v motoru 1.9TDI koncernu VW**

 **Zakletý Renault Scénic - Příliš tvrdý oříšek pro 4 expertní opravy**

 **Dvuhmotný setrvačnick - hodnocení poškození**

 **Sachs Xtend - spojky s automatickým vyrovnáním opotřebení**

 **Ulomení ventilu - motory VAG 1.8 20V benzin a 1.9 diesel**

 **Renault Clio - neregování na plynový pedál**

• využijte dostupnosti systému AUTOTRACER a vozidlo si zde on-line prověřte. Ověřte si přesný rok výroby, zkontroluje závazky u leasingových společností, zda automobil není odcizen a průběžné stavy tachometru a další užitečné informace.

Pořízení vozidla je většinou velká investice a proto se vyplatí nákup neuspěchat a vše důkladně prověřit a nechat zkontrolovat. Minimalizujte všechna rizika, aby pro Vás nákup vozidla nebyl noční můrou, ale radostí z dobře zakoupeného vozidla.

Více na [cebia.cz](http://cebia.cz) nebo [zkontrolujsiauto.cz](http://zkontrolujsiauto.cz)

**Klíčová slova:** cebia, autotracer,

[pošli známému](#)  
[tiskni](#)

**Přečti si také:**

- Akce na motocyklové produkty M.Line u firmy Hart
- DIVINOL: Nový katalog s olejem nové specifikace
- Kalendář Inter Cars 2010

#### ➔ Komentáře

##### ➤ Přidej komentář jako první

Přezdívka, jméno (povinné)

e-mailová adresa (nebude  
zobrazena)

##### Přidej komentář ➔

Komentáře jsou moderovány redakcí. Redakce si vyhrazuje právo mazat komentáře, které nesouvisí s obsahem tématu nebo obsahují vulgární výrazy.

## apm pneu bosch pneumatiky carfocus hart inter cars sap truck

#### ➔ Kurzy

**Střední kurz valut:**

Dolar USD 17.434 czk ▲

Euro EUR 24.230 czk ▲

Zdroj: ČNB 2011-03-08

#### ➔ Nejčtenější

**Nová „Bloková výjimka“ - Mezník v evropské legislativě**

**Nový elektronický katalog eCat 3.0 - ecet.elit.cz**

**České a Slovenské setkání diagnostiků**

**Velká jarní akce u firmy Inter Cars**

#### ➔ Zaměstnání



Hledáte zaměstnání v automobilovém průmyslu? Pak je tu pro Vás internetový portál [AutoJob.cz](http://AutoJob.cz).

#### ➔ Školení



**AutoPROFITEAM: Přehled klimatizačních školení**



**Kalendář akcí a školení portálu FCD.eu**



**AD Technik nabízí školení na klimatizace**



**autoAkademie: druhy seminářů**



**Auto Kelly - školení pro autoservisy**



**Autoklimatizace - Seznam oprávněných hodnotičích orgánů**



**FCD.eu - První setkání českých a slovenských diagnostiků - DIAGNOSTIC-CON**



**AutoCrew, Q-Service: Termínový kalendář 2011 - školení autodiagnostiky**



**Přehled školení AutoPROFITEAM do března 2011**



**Školení firmy Elit na měsíc březen**



**Školení autoAkademie**



**Školení firmy Trost Auto Service Technik**