



Pressinfo



[Homepage](#)

[Inzerce](#)

[Kontakt](#)

[Press Archiv](#)

[Press TV](#)

[Na cestách](#)



Press news

Pozor na vozidla ze Slovenska – KO není vždy OK



28.04.2011 07:30

Společnost Cebia upozorňuje na kontrolu originality na Slovensku – proč to není OK?

Na Slovensku je od roku 2005 zaveden systém kontroly originality vozidel (tzv. KO). Cebia zjistila, že se jedná o neúčinný systém kontrol, přes který projde velká část závadových vozidel. Noví majitelé zkontrolovaných automobilů tak nemají žádnou jistotu, že jejich vozidlo nepochází z trestné činnosti a mohou o něj například při náhodné policejní kontrole klidně i

přijít.

Kromě povinné technické kontroly, musí na Slovensku projít každé individuálně dovážené nebo vyvážené vozidlo i kontrolou originality. Jedná se o zákonem zavedený systém kontroly identifikačních znaků vozidla, který provádějí stanice KO, které byly k těmto kontrolám zřízené a které mají potřebné vybavení a zaškolení. V současné době je na Slovensku provozováno více než 100 aktivních stanic KO. Bohužel, na rozdíl od okolních zemí, stanice KO na

Slovensku prakticky neručí za kvalitu odvedené práce, a tak je všeobecně známým faktem, že kontrolou originality projde značné množství vozidel s pozměněnou identitou.

Cebia pečlivě monitoruje situaci na Slovensku a eviduje celou řadu vozidel, u kterých byly pozměněny identifikační znaky, a přesto prošly kontrolou originality s označením „BEZ ZÁVAD“. Tato vozidla bývají často obratem přeprodávána do zahraničí, kde je policie následně zajistí jako vozidla odcizená s pozměněnou identitou. Případně tato vozidla zůstávají v provozu na Slovensku.

Odstrašujícím případem je pěstounská rodina Ježů z Čech, která si ze Slovenska zakoupila VW Multivan, který jim následně zabavila zlínská policie. Kontrola originality i v tomto případě neodhalila žádný problém, přestože hned při první návštěvě autorizovaného servisu v ČR bylo vozidlo panu Ježovi zabaveno s tím, že ve vozidle se nacházejí identifikační znaky z vozidla, které je pohřešované jako kradené v Německu.

Za poslední rok Cebia řešila osm obdobných případů vozidel, která prošla kontrolou originality s výsledkem, že jsou v pořádku, přesto však měla pozměněné identifikátory. Nejčastěji se jedná o drahá vozidla, především BMW X5 a X6, různé modely zn. Mercedes, ale byl zaregistrován i předělaný Renault v hodnotě 200 000 Kč. Majitelé těchto vozidel se spolehli na výsledek slovenské kontroly originality a pak bezmocně sledovali, když jim vozidla zabavila Policie ČR. Není však pravidlem, že předělaná vozidla, která prošla KO, jsou vždy vyvážena do zahraničí. Samostatnou kapitolou jsou pojišťovací a leasingové podvody. Předělané vozidlo s razítkem stanice KO se pojistí a po několika měsících se nahlásí jako odcizené. Pojišťovna vyplatí pojistné plnění, aniž by věděla, že pojistila bezcenné odcizené vozidlo. Jedinou radu, kterou můžeme dát českým zájemcům o koupi ojetého vozidla ze Slovenska, je – prověřte si vždy identitu vozidla, které kupujete. Využijte služeb nezávislé organizace a nechte si provést detailní fyzickou kontrolu vozidla zaměřenou na potvrzení originality všech identifikačních znaků se 100% garancí.

Autor: [Pressinfo](#) [Poslat emailem](#)

Rubrika: [Press Archiv](#) [Vytisknout](#)

Další zprávy

[Na Jarově sto tisíc aut](#)

Měsíc duben roku 2011 se zapsal do historie 1. obchodního domu automobilů - společnosti AUTO JAROV. [celý článek](#)

[Změna ve vedení společnosti Robert Bosch](#)

Diplomovaný ekonom Klaus Huttelmaier převezme s účinností od 1. 7. 2011 vedení regionálních společností Bosch v Česku, Slovensku a Rakousku a stane se v těchto zemích Reprezentantem Bosch Group. [celý článek](#)

[Scania bilancuje první čtvrtletí](#)

Provozní zisk za období leden-březen 2011 vzrostl na 3 339 milionů SEK a výnos na jednu akcii dosáhl 3,14 SEK. Čistý příjem se zvýšil o 25 % na 20 692 milionů SEK. Hotovost dosáhla 1 129 milionu SEK. [celý článek](#)

[Spolehlivá Toyota Aygo](#)

Toyota AYGO, vyráběná v kolínském výrobním závodě TPCA, vyhrála ve své třídě statistiku spolehlivosti německého automotoklubu ADAC. [celý článek](#)

© Pressinfo 2011

© 2011 NGS - redakční systém a on-line aplikace