

## Cebia: zájem o prověření historie aut loni narostl o 24 %

**1. února 2022** – Zájem o prověření historie ojetých aut v systému AUTOTRACER od společnosti Cebia narostl loni o 24 %. Lidé prověřovali nejčastěji vozy značek Škoda, Volkswagen a BMW. Průměrné stáří prověřovaných aut dosahovalo 9,6 roku, což korespondovalo s průměrným stářím ojetých aut prodávaných na českém trhu. Systém AUTOTRACER přitom obsahuje už přes 1,3 miliardy záznamů z více než 20 zemí světa a je tak největším systémem na prověřování historie aut v Česku i Evropě. Základní informace navíc zpřístupňuje Cebia zdarma.

### Klienti dopředu znají rozsah informací o autě

*„Kvůli pandemii koronaviru a ušlým ziskům prodejců došlo loni k častějšímu výskytu podvodných praktik na trhu prodávaných ojetých aut. Lidé ale byli opatrnější a více se zajímali o historii auta, za které chtěli zaplatit stovky tisíc korun,“* říká Martin Pajer, ředitel společnosti Cebia, která pomáhá motoristům bojovat proti podvodným praktikám už více než 30 let. Cena za prověření vozidla se u Cebia pohybuje v rozmezí od 199 Kč do 599 Kč v závislosti na množství dostupných informací. **Cebia ale jako jediná na trhu zpřístupňuje všem klientům základní informace o vozidle zdarma.** *„Po zadání VIN se zákazník dozví, kolik informací a z jakého časového období k vozu máme a na základě toho se může rozhodnout, zda si informace zakoupí či nikoli. Tím také zdarma zjistí, zda má auto dohledatelnou historii a i tato informace mu může pomoci při rozhodování se o koupi. Naším cílem je být maximálně transparentní a chceme spokojené zákazníky. Proto se jim u nás nemůže stát, že si zakoupí prověření vozidla a po zakoupení se dozvědí, že o autě prakticky nic nevíme. Pokud nemáme k vozidlu dostatek informací, rovněž zákazníkům neříkáme, že je vozidlo v pořádku, protože takovou praktiku považujeme za podvod na zákazníky,“* vysvětluje dále Pajer a dodává, že bohužel i s takovými praktikami se dá na trhu setkat. *„My proti podvodům bojujeme už více než 30 let a je to pro nás určitým posláním,“* zdůraznil Pajer a doplnil, že považuje za důležité i to, aby se klienti v případě nejasností, problémů či reklamací mohli e-mailem i telefonicky obrátit na prodejce a komunikovat s ním v mateřském jazyce. Součástí služby AUTOTRACER od Cebia je helpdesk, kdy vysoce kvalifikované operátorky řeší se zákazníky jejich případné dotazy nad zakoupenými výpisy či jiné dotazy týkající se prověřování vozidel. **Každý rok přitom Cebia registruje přes dva miliony informačních dotazů zdarma a zákazníci a obchodní partneři si zaplatí stovky tisíc prověření ojetých aut. Velice často prověřují luxusní značky BMW, Audi a Mercedes-Benz.**

### Cebia plánuje expanzi

V letošním roce plánuje Cebia expanzi na evropský trh, respektive zpřístupnění informací ze systému AUTOTRACER v dalších jazycích. Už v současné době má Cebia mnoho zákazníků z Německa a dalších západních států. *„Záznamy o historii ojetých vozidel už nyní pocházejí z 20 zemí světa, každý měsíc přicházejí do systému nová aktuální data ze všech těchto zemí a další zdroje dat do systému přibudou v dohledné době,“* informoval ředitel Cebia Pajer. Data pocházejí z evropských zemí, z USA a z Kanady. Díky aukčním portálům, výrobcům a importérům lze ale v systému zjistit informace také o vozidlech z jiných zemí – například ze zemí Blízkého a Středního Východu, afrických zemí či zemí Střední a Jižní Ameriky.

### Nejvíce dat z evropského trhu

Do systému AUTOTRACER poskytují data české i zahraniční pojišťovny, autorizované i neautorizované servisy a pneuservisy, autobazary a prodejci vozidel, importéři a výrobci vozidel, stanice technických kontrol, policie, leasingové a finanční instituce, inzertní a aukční portály a další subjekty. „Z evropského trhu nemá žádný subjekt tolik dat jako my. Síť obchodních partnerů – zejména autorizovaných i neautorizovaných servisů – jsme totiž budovali řadu dlouhých let a nyní čítá více než 2500 subjektů,“ zdůraznil dále Pajer s tím, že do systému neustále přibývají nové zdroje dat. Například nyní **Cebia připravuje napojení na největší databázi havarovaných vozů v USA**, protože se v Evropě vyskytuje stále větší množství aut dovezených ze Spojených států. „V současné chvíli máme k zakoupenému výpisu, respektive k jednomu VIN, v průměru 2 poškození a 9 stavů tachometru. U některých vozidel evidujeme i více než 20 stavů tachometru a třeba čtyři poškození či havárie, ale jsou samozřejmě i vozidla, u kterých zatím k poškození nedošlo. Počet záznamů závisí také na stáří vozidla,“ upřesňuje Pajer.

### Co lze odhalit?

V systému AUTOTRACER lze odhalit, za má vozidlo stočený tachometr, zda bylo havarované a pokud ano, k jaké došlo škodě a jak byla vyčíslená pojišťovnou či servisem, jak bylo vozidlo servisované, zda není hlášené jako odcizené či zda není zatížené leasingem nebo spotřebitelským úvěrem, jaký je skutečný rok jeho výroby a datum první registrace v zemi původu a v České republice, pro jakou zemi bylo vyrobeno, jaká je jeho skutečná výbava a barva dle výrobce, zda nebylo provozováno jako taxi, jaká je jeho aktuální tržní hodnota, zda, jak a za kolik bylo v minulosti inzerováno a vidět lze také fotografie po havárii či z inzerce. Kromě toho zákazníci dostanou nejpodrobnější návod na trhu pro ověření originality vozidla, zejména identifikátorů vozidla, díky čemu si mohou ověřit, zda vozidlo nebylo nelegálně předělané například z důvodu krádeže či sestavené z více havarovaných vozidel.

### Komplexní boj proti podvodům

Společnost Cebia pomáhá motoristům s bezpečným nákupem ojetých vozidel také prostřednictvím dalších služeb, díky kterým lze prověřit původ vozidla či jeho originalitu. Přes společnost Cebia si lze také zkontrolovat, zda majitel vozidla není v exekuci. V prosinci roku 2017 spustila pro motoristy mobilní aplikaci Carolina, která pomáhá s údržbou vozidla – například hlídá důležité termíny, eviduje výdaje a počítá ekonomiku provozu, ocení vozidlo, upozorní na svolávací akci výrobce či pomůže na cestách.

### NEJČASTĚJŠÍ PODVODY NA ČESKÉM TRHU

#### Zatajování havárií

Mezi nejčastější podvody na českém trhu ojetých aut patří zejména zatajování havárií a poškození. 99,4 % ojetých vozů nabízených k prodeji na velkých inzertních portálech je prodáváno jako nehavarované. Mezi vozy, které jsou nejčastěji poškozené či po havárii, patří Škoda Octavia, která je současně nejčastěji prodáváným ojetým vozem. Zatímco u tuzemských Octavií dosahuje průměrná škoda 65 000 Kč, u dovezených ze zahraničí jde v průměru o 93 000 Kč. Potvrzuje to, že vozy ze zahraničí jsou v průměru v horším stavu a dochází u nich k častějšímu zatajování havárií a poškození

než u vozů tuzemských. Podíl zahraničních ojetých vozů dovezených do České republiky, které podle pojišťoven vykazovaly větší poškození či havárii, činil 34 %.

### **Stáčení tachometrů**

Stočený tachometr mělo loni 33 % ojetých aut nabízených k prodeji. Vyskytovalo se i opakované stáčení či stáčení na hodnoty zánovních vozů. Nejmenší zaznamenané a opakované stočení bylo o 1000 km, a to u vozu v operativním leasingu, kde motivací bylo zřejmě „nenajet“ více kilometrů, než kolik povoluje smlouva. Nejvyšší stočení představovalo loni 760 000 km a bylo zaznamenáno u vozu Škoda Fabia. Průměrné stočení se pak pohybovalo na 115 000 km. Průměrné stáří vozů se stočeným tachometrem dosahovalo loni 4,5 roku, přičemž vliv na jeho snížení měly vozy z operativního leasingu. Průměrná prodejní cena vozů se stočeným tachometrem činila v loňském roce 329 000 Kč. Třemi nejčastějšími modely se stočeným tachometrem byly Škoda Octavia, Volkswagen Passat a BMW řady 5.

### **Falšování původu dovezených aut**

Velmi častou praktikou bylo také falšování původu dovezených ojetých aut. Vyskytovalo se u 21 % vozů a nejčastěji prodejci mylně uváděli jako zemi původu Německo. Nezřídka se lze setkat s krátkými, i jen několikadenními účelovými registracemi vozů v Německu, aby „získali německý původ“, přestože ve skutečnosti pocházejí taková auto často z východní, jihovýchodní či jižní Evropy nebo z pobaltských zemí. Setkat se lze také například s vozy z Ománu, Spojených arabských emirátů, Jihoafrické republiky, Ruska či ze zemí Střední Ameriky. Jako druhý nejčastější falešný původ je uváděna Česká republika, kdy jsou dovážena auta po vydání kopie technického průkazu – která neobsahuje zemi dovozu – vydávána za tuzemské ojetiny. Kupující se navíc zajímají nejčastěji o zemi dovozu, nikoli zemi původu – tedy zemi, pro kterou bylo auto vyrobené a v níž cca 95 % aut bylo provozováno.

### **Omlazování vozů**

Někteří prodejci uvádějí v inzerci místo roku výroby rok uvedení do provozu. Přestože se tyto roky u většiny aut shodují, rozdíl mezi nimi může být ale také rok či dva, nebo dokonce i šest let. Omlazení vozu má vliv na cenu u zánovních a mladých ojetin, především ale činí vozy atraktivnější k prodeji. Někteří prodejci skutečný rok výroby ani neznají, jiní používají rok uvedení do provozu záměrně.

### **Nelegální předělání vozů**

Dochází k němu kvůli zakrytí krádeže vozu, kterému je dána identita (identifikační znaky, jako je VIN ad.) jiného auta. Dále se jedná o případy, kdy je vůz nelegálně sestaven z více vozů, nejčastěji z vozů po totální havárii.

## Statistiky ze systému AUTOTRACER za rok 2021

Průměrné stáří vozidel, u nichž došlo k zakoupení detailních informací:

9,64 let

10 nejprověřovanějších značek vozidel:

1. ŠKODA
2. VOLKSWAGEN
3. BMW
4. FORD
5. AUDI
6. MERCEDES-BENZ
7. PEUGEOT
8. VOLVO
9. HYUNDAI
10. CITROEN

Nejčastější podvodné praktiky na českém trhu ojetých aut:

99 %

prodáváno jako nehavarované

33 %

stočený tachometr

34 %

dovezených ojetých aut je po větším poškození či havárii

21 %

dovezených ojetých aut má uvedený falešný původ

20 %

aut je „papírově“ omlazeno

## STOČENÉ TACHOMETRY

**Pořadí třech nejčastějších modelů se stočeným tachometrem:**

1. Škoda Octavia
2. Volkswagen Passat
3. BMW řady 5

**Maximální zaznamenané stočení:**

**760 000 km** u Škody Fabia

**Minimální zaznamenané stočení:**

**1000 km** – opakované stáčení tachometru u vozu v operativním leasingu

**Průměrné stočení:**

**115 000 km**

**Průměrné stáří vozů se stočeným tachometrem:**

**4,5 roku**

**Průměrná prodejní cena vozů se stočeným tachometrem:**

**329 000 Kč**

## POŠKOZENÍ A HAVÁRIE

**Tři nejčastěji poškozená auta s tuzemským původem a průměrná výše poškození  
(brány v úvahu havárie i malá poškození):**

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| 1. Škoda Octavia     | 65 000 Kč |
| 2. Škoda Fabia       | 43 000 Kč |
| 3. Volkswagen Passat | 74 000 Kč |

**Tři nejčastěji poškozená auta se zahraničním původem a průměrná výše poškození  
(brány v úvahu havárie i malá poškození):**

- |                    |            |
|--------------------|------------|
| 1. Škoda Octavia   | 93 000 Kč  |
| 2. BMW řada 3      | 178 000 Kč |
| 3. Volkswagen Golf | 116 000 Kč |

## Základní fakta o systému AUTOTRACER

- obsahuje **přes 1,3 miliardy záznamů o ojetých autech**
- záznamy o autech z více než **20 zemí** světa (především Evropy, USA a Kanady)
  - historie dat sahá až **30 let** zpětně
- **největší systém** na prověřování historie ojetých aut na **českém i evropském trhu**
- **základní informace, tj. informace o množství záznamů k danému vozidlu, jsou pouze u Cebia zdarma**







## Ukázka zobrazených informací v neplacené části systému AUTOTRACER

**Hotovo!** U zadaného vozidla lze prověřit následující informace:




### Kategorie

Kontrola najetých kilometrů	19 záznamů
Kontrola poškození	K dispozici
Fotky a Inzerce	66 fotografií
Záznamy servisních úkonů	5 záznamů
Kontrola stáří a původu	K dispozici
Cebia REPORT	K dispozici
Kontrola odcizení	K dispozici
Kontrola financování	K dispozici
Kontrola taxi	K dispozici
Ocenění vozidla	Není k dispozici
Svolávací akce	K dispozici
Informace o vozidle	K dispozici




### Historie vozidla

 Kontrola najetých kilometrů	období: 07/2000 - 08/2021	19 záznamů	▼
 Kontrola poškození	více než 15 zemí	K dispozici	▼
 Fotky a Inzerce	období: 12/2001 - 11/2014	66 fotografií	▼
 Záznamy servisních úkonů	období: 04/2002 - 06/2007	5 záznamů	▼
 Kontrola stáří a původu		K dispozici	▼
 Cebia REPORT		K dispozici	▼

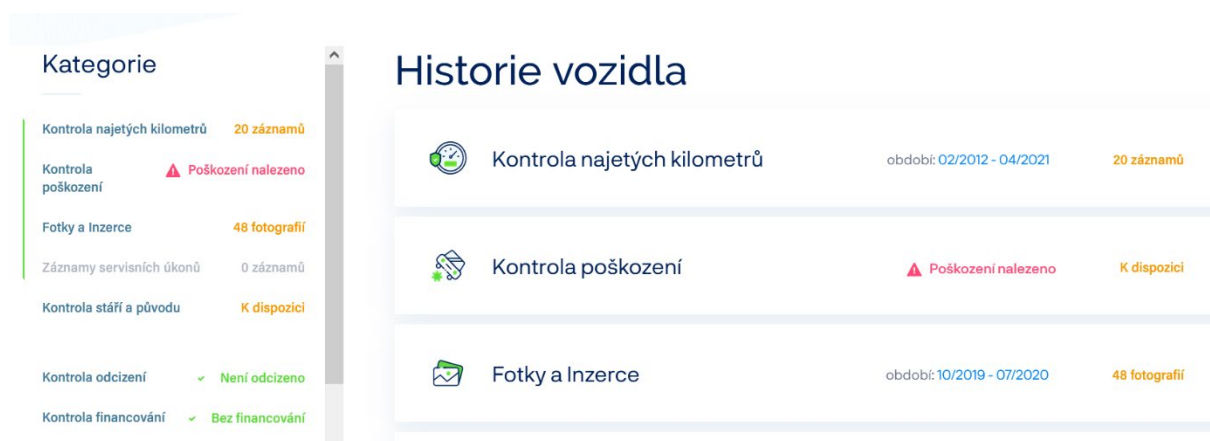
### Kontrola závazků vozidla

 Kontrola odcizení	až 12 registrů	K dispozici	▼
 Kontrola financování		K dispozici	▼
 Kontrola taxi		K dispozici	▼

### Stav vozidla

 Ocenění vozidla	Není k dispozici	▼
 Svolávací akce	K dispozici	▼
 Informace o vozidle	K dispozici	▼

## Ukázky z placené části výpisu ze systému AUTOTRACER

Volkswagen Caravelle, r. v. 2011

## Časový vývoj stavu tachometru




Výsledek kontroly

## Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 15 zemí čítající 195 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Číslo záznamu: 1 / 1		
Datum	04/2015	
Země	ČR	
Výše škody	6 318 Kč	
Druh události	Oprava	
Evidovaná místa poškození	Pravá zadní strana	
Stav tachometru	72 500 km	

Škoda Octavia, r. v. 2010

Číslo záznamu: 1 / 2		
Datum	03/2019	
Země	Německo	
Kalkulace nákladů na opravu	26 488 EUR	
Druh události	Ekonomická totální havárie *)	
Stav tachometru	68 500 km	
Datum výroby dle výrobce	23. 10. 2010	Stáří vozidla: 11 let 1 měsíc
První registrace	24. 11. 2011	13 měsíců od data výroby
První registrace v ČR	14. 07. 2015	V ČR registrováno jako: ojeté
Vyrobeno pro trh	Lucembursko	

BMW řada 1, r. v. 2015

## Kontrola najetých kilometrů

období: 01/2017 - 06/2021

11 záznamů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

## Časový vývoj stavu tachometru



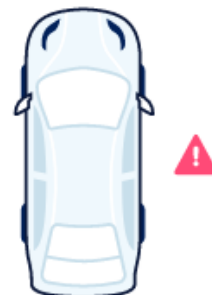
Výsledek kontroly

**Poškození nalezeno**

V databázích poškozených vozů z více než 15 zemí čítající 195 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Číslo záznamu: 1 / 2

Datum	12/2019
Země	Polsko
Kalkulace nákladů na opravu	102 107 PLN
Druh události	Ekonomická totální havárie *)
Stav tachometru	86 500 km

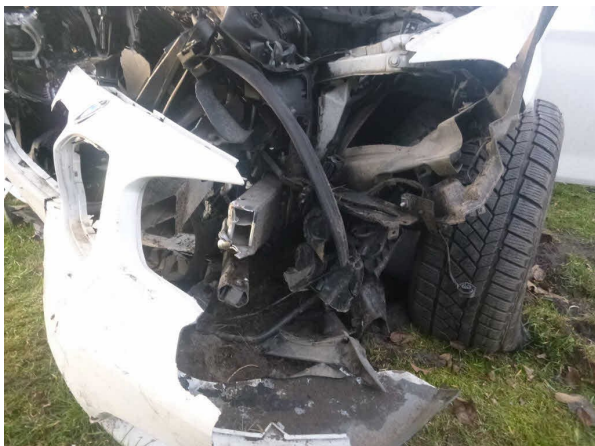


Fotografie (41)

[Zobrazit](#) ▾

\*) Definice Ekonomická totální havárie se může lišit v různých státech EU, ale také u jednotlivých pojišťoven v rámci jednoho státu. I když je škoda takto vyhodnocena, nemusí to nutně znamenat, že je vozidlo nepojízdné nebo dokonce neopravitelné. Ekonomická totální havárie představuje škodu na vozidle, při které je dle podmínek pojišťovny oprava vozidla neekonomická (=částka na opravu vozidla se blíží nebo je vyšší než hodnota vozidla v době škody), nebo je takto vyhodnocena dle podmínek stanovených v pojistné smlouvě.





## Fotky a Inzerce

období: 11/2020 - 05/2021

36 fotografií



Zkontrolujte v jakém stavu a s jakým počtem najetých kilometrů byl vůz v minulosti inzerován. Pokud byl vůz inzerován s vyšším stavem tachometru, než má nyní, mohlo být s tachometrem nezákonně manipulováno.



91 745 km

05. 05. 2021

Kontrola identifikátorů

Foto



25. 11. 2020

Foto



## Záznamy servisních úkonů

0 záznamů



## Kontrola stáří a původu

K dispozici



U vozidla je k dispozici i výsledek kontroly služby VINTEST od CEBIA k prověření originality vozidla (zda nebylo nelegálně předělané) včetně fotografií:



91745 km

05. 05. 2021

Kontrola identifikátorů

Foto



Na vozidle byla provedena fyzická kontrola jeho identifikátorů (ražba VIN, výrobní štítky apod.). Informace byly převzaty z evidence služby VINTEST prováděné společností Cebia nebo jejími smluvními partnery.

Datum provedení služby:	5 / 2021
Barva vozidla:	BÍLÁ
Stav tachometru:	91745 km
Stav identifikátorů:	Identifikátory vozidla jsou poškozené důsledkem venkovního zásahu, ale není podezření ze spáchání trestného činu.



---

**Cebia, spol. s r.o.**, je leader na trhu v prověřování původu a historie vozidel. Od založení až do roku 2021 byla ve vlastnictví původních zakladatelů. V roce 2021 se stala součástí českého technologického holdingu EAG spadající pod českou investiční skupinu Portiva, jež je největším soukromým poskytovatelem automotive softwaru v Česku i na Slovensku, a která mimo jiné vlastní i prodejce ojetých vozů Carvago a softwarové platformy TEAS a Autosoft.

Společnost dlouhodobě pomáhá motoristům s bezpečným nákupem ojetých vozidel. Cebia nabízí vedle komplexní služby AUTOTRACER, která je dostupná on-line na [www.zkontrolujsiauto.cz](http://www.zkontrolujsiauto.cz), řadu dalších služeb pro identifikaci vozidel, prověřování původu a originality vozidel.

Cebia zajišťuje různé formy zabezpečení vozidel, mj. bezpečnostní značení oken OCIS a satelitní systémy Cebia SAT, UNIQA SafeLine a Allianz BonusDrive. Společnost je výhradním představitelem Systému OCIS (Open Car Information System) v ČR a SR. Systém OCIS používají partneři Cebia po celém světě jako nástroj pro evidenci a výměnu dat o vozidlech. Cebia se zabývá rovněž vytvářením a programováním nástrojů pro přední makléřské společnosti na trhu v ČR a poskytuje řadu služeb pro pojišťovny a leasingové společnosti.

Společnost Cebia je držitelem certifikátu jakosti dle normy ISO 9001:2015.

## **Kontakt pro média:**

Barbora Minksová  
manažerka marketingu a komunikace  
[b.minksova@cebia.cz](mailto:b.minksova@cebia.cz)