

Na český trh se dostávají auta po loňských záplavách v Německu

16. února 2022 – Na českém trhu se v posledních týdnech začaly prodávat ojeté vozy z Německa, které byly zaplavené v letních měsících loňského roku. Kupující ojetých aut jsou tak nyní vystaveni většímu riziku, že si nevědomky pořídí vůz, který byl v nedávné minulosti zatopený. Většina dovozců po zjištění, že se jedná o zaplavené auto, sice od záměru dovézt vůz do České republiky ustoupí, ovšem je stále velká část prodejců, kterým je mnohem bližší vysoký finanční profit než spokojenost zákazníka. Výkupem takového auta, jeho opravou a následným prodejem kupujícímu, který o jeho skutečné historii nemá tušení, si mohou nepoctiví prodejci přijít na desítky tisíc korun. Riziko zakoupení takové vozu zvyšuje také skutečnost, že ne vždy musí jít přímo o podvod. Někteří prodejci mohou vykoupit již opravené vozidlo bez znalosti jeho minulosti a nabízet ho zákazníkům bez informace, že bylo zatopené.

„V posledních týdnech jsme zaznamenali v našem prověřovacím systému AUTOTRACER auta po pojistné události, které byly pojišťovnou vyhodnoceny jako totální ekonomická škoda na základě poškození letními záplavami a později byla tato zaplavená vozidla inzerována již opravená na českých inzertních portálech,“ informuje Martin Pajer, ředitel společnosti Cebia, která už více než 30 let pomáhá motoristům bojovat proti podvodným praktikám na trhu prodávaných ojetých aut.

Individuální dovozci a obchodníci s ojetými auty běžně hledají auta na německých aukčních portálech i u obchodníků v Německu. Vozidla před dovozem zpravidla prověřují, nicméně ne vždy se dozví informace o poškozeních a častěji je to tak, že se dovozce o problému na vozidle dozví, ale i přesto se rozhodne poškozené vozidlo zakoupit a poté opravené nabízet zákazníkům. Závadové informace o vozidlech pak dovozce či prodejce auta často zákazníkům zatají, což může novému majiteli auta za pár měsíců přinést nepřijemné překvapení.

Proč je koupě zaplaveného auta rizikem?

Záludností zaplavených aut je, že problémy s elektronikou nebo motorem mohou přijít i za několik měsíců po vyčištění a vysušení auta.

„Novější automobily jsou mnohem náchylnější na důsledky záplav než vozy technologicky zastaralejší. Vedle jejich bohaté elektronické výbavy to souvisí s materiálovými úsporami v rámci snižování výrobních nákladů. Nejnáchylnějšími agregáty tak již dnes nejsou motory, manuální převodovky ani podvozkové součásti, ale především elektroinstalace a emisní systémy. Kontrolu je tedy potřeba zaměřit zejména na kabelové svazky a jejich spoje (konektory), zejména v těžko dostupných průchodech a kanálech uvnitř karoserie. Pokud se do katalyzátorů či filtrů sazí umístěných ve výfukovém potrubí pod vozidlem anebo do nádrží na palivo, AdBlue a jiné provozní náplně dostane kalná voda, není snadné a někdy vůbec možné, tato místa vyčistit natolik, aby vozidlové systémy nadále spolehlivě fungovaly. Majitele pak mnohdy čeká komplikovaný proces zprovoznění vozidla za cenu dlouho se vlekloucího hledání příčiny závady, následované výměnou dílů v ceně blížící se nákladům na pořízení takového „auta za všechny peníze“. Proto je opravdu potřeba být ve střehu a takovýmto nabídkám se buď vyhnout anebo si nechat vozidlo před koupí prověřit od nezávislého odborníka,“ popisuje možné technické problémy zaplavených aut Jan Karnolt, technik a odborník na vozidla Ford

z [Beecamsolutions.cz](https://beecamsolutions.cz) – společnosti, která se zabývá poradenstvím pro autoservisy a prověřováním technického stavu ojetých vozidel značky Ford.

Jak poznat zaplavené auto?

Následky zaplavení auta se poměrně špatně odstraňují. U vozidla si všimněte následujících vlastností:

- Zatuchlý zápach v interiéru
- Stopy po blátu a usazeninách pod čalouněním nebo koberci
- Zoxidované nebo rezivějící uchycení sedaček
- Nepravidelný chod motoru
- Nefunkční elektrické nebo elektronické části vozidla

Pokud ovšem nejste odborníci, pak je nejlépe se obrátit na specialisty, kteří vám před koupí prohlédnou auto. **Zatopení vozu je možné zjistit také z online systému AUTOTRACER od Cebia**, který slouží k prověření historie ojetých aut a jehož součástí jsou i informace o poškození, jeho rozsahu a finančnímu vyčíslení vzniklé škody. K dispozici mohou být také fotografie vozidla po pojistné události či z inzerce. Kromě toho lze zjistit, zda vozidlo nemá stočený tachometr, pro jakou zemi bylo vyrobeno, jaký je skutečný rok jeho výroby, zda není evidované jako odcizené či zatížené leasingem nebo spotřebitelským úvěrem, jaká je jeho aktuální tržní cena, zda, jak a za kolik bylo v minulosti inzerováno a řadu dalších užitečných informací.

UKÁZKY Z VÝPISU ZE SYSTÉMU AUTOTRACER:

zatopené vozy prodávané na českém trhu

Škoda Karoq, r. v. 2018



Kontrola poškození

▲ Poškození nalezeno

K dispozici



Výsledek kontroly

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 15 zemí čítající 195 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

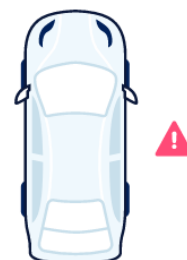
Číslo záznamu: 1/2

Datum	06/2021
Země	Německo
Kalkulace nákladů na opravu	650 EUR
Druh události	Oprava
Evidovaná místa poškození	Přední čelo, Levá přední strana, Levá strana, Podlaha



Číslo záznamu: 2 / 2

Datum	08/2021
Země	Německo
Kalkulace nákladů na opravu	40 000 EUR
Druh události	Ekonomická totální havárie *)
Stav tachometru	31 500 km



Fotografie (9)

[Zobrazit](#) ▾

Fotky a Inzerce

období: 11/2021 - 11/2021

74 fotografií ^

Zkontrolujte v jakém stavu a s jakým počtem najetých kilometrů byl vůz v minulosti inzerován. Pokud byl vůz inzerován s vyšším stavem tachometru, než má nyní, mohlo být s tachometrem nezákonně manipulováno.



28. 11. 2021

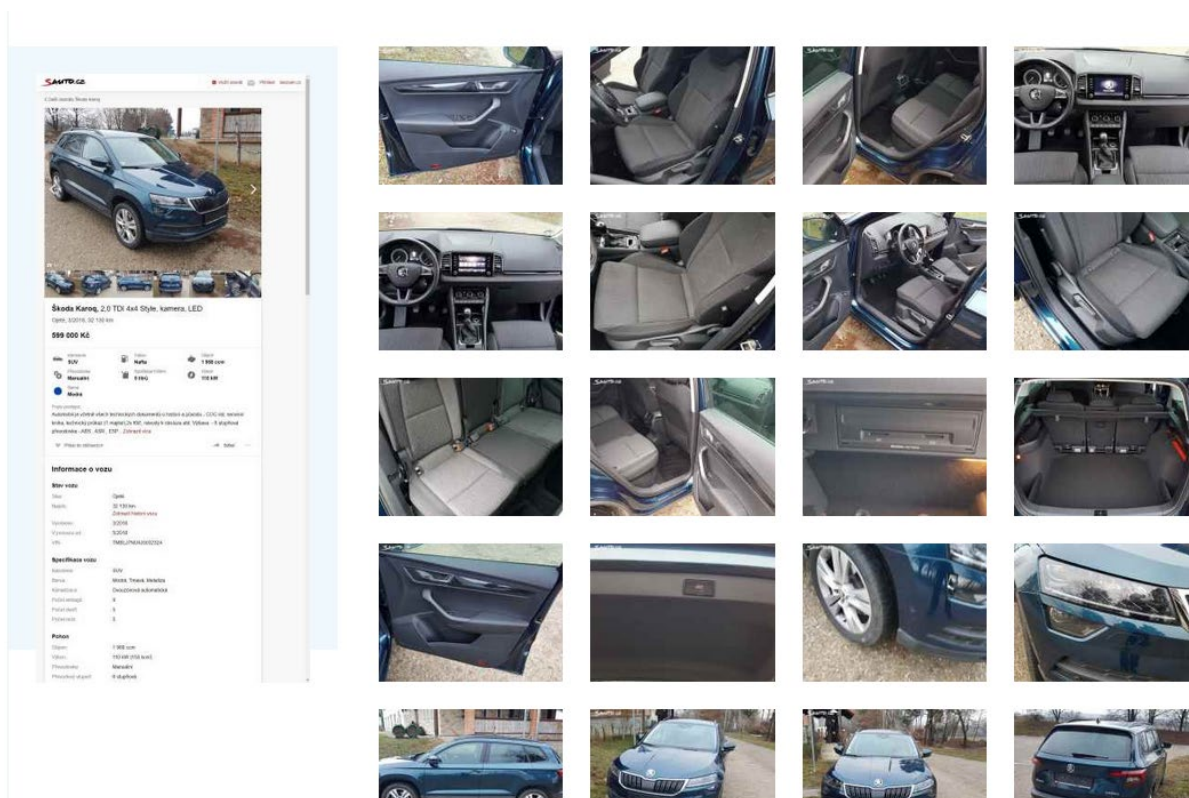
[Foto](#) ▾

32 130 km

27. 11. 2021

599 000 CZK

[Inzerce](#) ▾



Inzerát i fotografie je možné si po rozkliknutí v systému AUTOTRACER zvětšit, zde je pouze náhled.

Škoda Octavia, r. v. 2018

Výsledek kontroly

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 15 zemí čítající 195 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Číslo záznamu: 1 / 4		
Datum	02/2019	
Země	Německo	
Kalkulace nákladů na opravu	650 EUR	
Druh události	Oprava	

Číslo záznamu: 2 / 4

Datum	07/2020
Země	Německo
Kalkulace nákladů na opravu	662 EUR
Druh události	Oprava
Stav tachometru	37 000 km



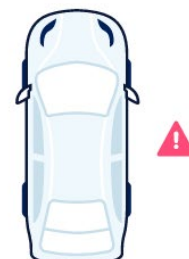
Číslo záznamu: 3 / 4

Datum	06/2021
Země	Německo
Kalkulace nákladů na opravu	611 EUR
Druh události	Oprava
Evidovaná místa poškození	Levá přední strana
Stav tachometru	37 000 km



Číslo záznamu: 4 / 4

Datum	08/2021
Země	Německo
Kalkulace nákladů na opravu	25 210 EUR
Druh události	Ekonomická totální havárie *)
Stav tachometru	45 500 km



Fotografie (11)

[Zobrazit](#) ^



Fotky a Inzerce

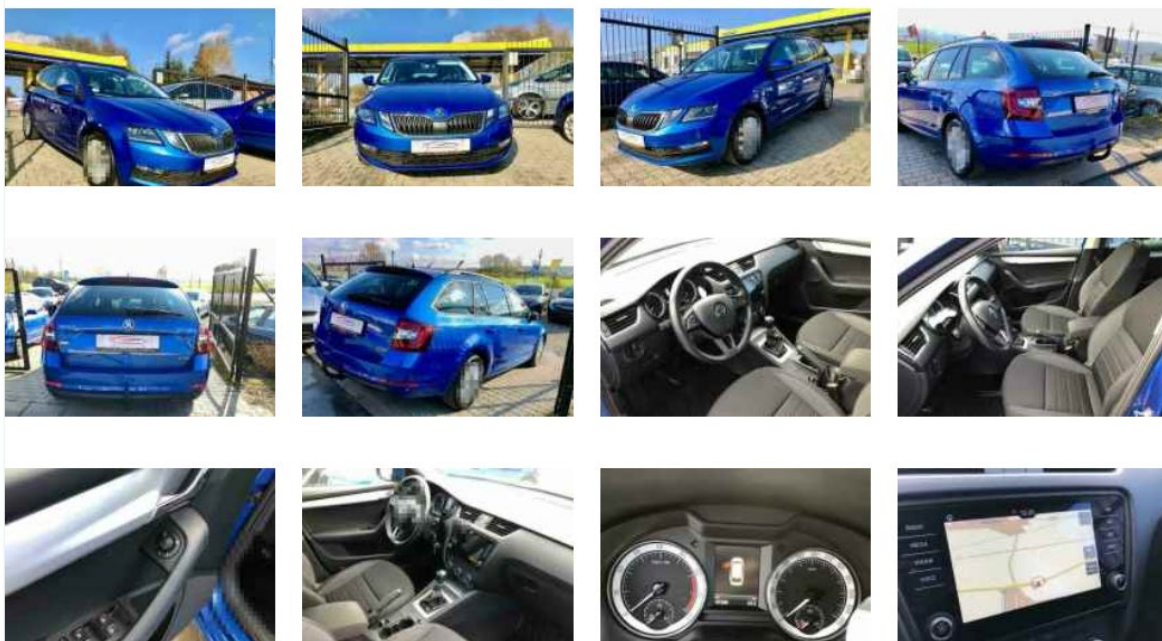
období: 11/2021 - 11/2021

40 fotografií



Zkontrolujte v jakém stavu a s jakým počtem najetých kilometrů byl vůz v minulosti inzerován. Pokud byl vůz inzerován s vyšším stavem tachometru, než má nyní, mohlo být s tachometrem nezákonně manipulováno.

	45 586 km	20. 11. 2021	409 900 CZK	Inzerce	▼
	11. 11. 2021			Foto	▼
	45 586 km	09. 11. 2021	409 900 CZK	Inzerce	▼



Datum pořízení inzerátu
20. 11. 2021

Inzerovaný nájezd
45 586 km

Inzerovaná cena
409 900 CZK



Inzerát i fotografie je možné si po rozkliknutí v systému AUTOTRACER zvětšit, zde je pouze náhled.

Cebia, spol. s r.o., je leader na trhu v prověřování původu a historie vozidel. Od založení až do roku 2021 byla ve vlastnictví původních zakladatelů. V roce 2021 se stala součástí českého technologického holdingu EAG spadající pod českou investiční skupinu Portiva, jež je největším soukromým poskytovatelem automotive softwaru v Česku i na Slovensku, a která mimo jiné vlastní i prodejce ojetých vozů Carvago a softwarové platformy TEAS a Autosoft.

Společnost dlouhodobě pomáhá motoristům s bezpečným nákupem ojetých vozidel. Cebia nabízí vedle komplexní služby AUTOTRACER, která je dostupná on-line na www.zkontrolujsiauto.cz, řadu dalších služeb pro identifikaci vozidel, prověřování původu a originality vozidel.

Cebia zajišťuje různé formy zabezpečení vozidel, mj. bezpečnostní značení oken OCIS a satelitní systémy Cebia SAT, UNIQA SafeLine a Allianz BonusDrive. Společnost je výhradním představitelem Systému OCIS (Open Car Information System) v ČR a SR. Systém OCIS používají partneři Cebia po celém světě jako nástroj pro evidenci a výměnu dat o vozidlech. Cebia se zabývá rovněž vytvářením a programováním nástrojů pro přední makléřské společnosti na trhu v ČR a poskytuje řadu služeb pro pojišťovny a leasingové společnosti.

Společnost Cebia je držitelem certifikátu jakosti dle normy ISO 9001:2015.

Kontakt pro média:

Barbora Minksová
manažerka marketingu a komunikace
b.minksova@cebia.cz