

Evropské snahy o snížení emisí CO₂ ohroženy Českou republikou

5. září 2023 - Průměrné emise CO₂ u nově zaregistrovaných osobních aut v Evropě sice rok od roku klesají, ale Česká republika kazí evropské emisní statistiky. Češi totiž kupují nová auta s vysokou uhlíkovou stopou a nechtějí nové elektromobily. Za nezámom mohou podle nich vysoké pořizovací ceny a nedostatek dobíjecích stanic. Hůře než Česká republika je na tom už jen Slovensko a Estonsko.

Podle předběžných dat od Evropské agentury pro životní prostředí (European Environmental Agency) klesly v roce 2022 průměrné emise CO₂ u nových automobilů již třetí rok v řadě. Zatímco auta, která byla v Evropě v roce 2020 registrována jako nová, měla průměrné emise přes 130 g CO₂ na kilometr, nová auta registrovaná v roce 2021 už vykazovala průměrné emise jen okolo 115 g CO₂/km, a dle předběžných dat EEA měla nová auta registrovaná v roce 2022 emise v průměru okolo 108 g CO₂/km*.

Zelená Skandinávie a elektromobilová bída v ČR

V loňském roce měla nejnižší průměrné emise nově registrovaná auta ve Skandinávii**. Nové auto zaregistrované v roce 2022 v Norsku vykazovalo pouhých 17,97g CO₂/km. Následovalo Švédsko, Island a Finsko. Oproti tomu Česká republika se zařadila mezi tři evropské země s nejvyššími průměrnými hodnotami u nových registrovaných aut (ČR průměr 138,18 g CO₂/km). Podobně vysoké průměry už mělo jen Slovensko (138,53 g CO₂/km) a Estonsko (141,54 g CO₂/km).

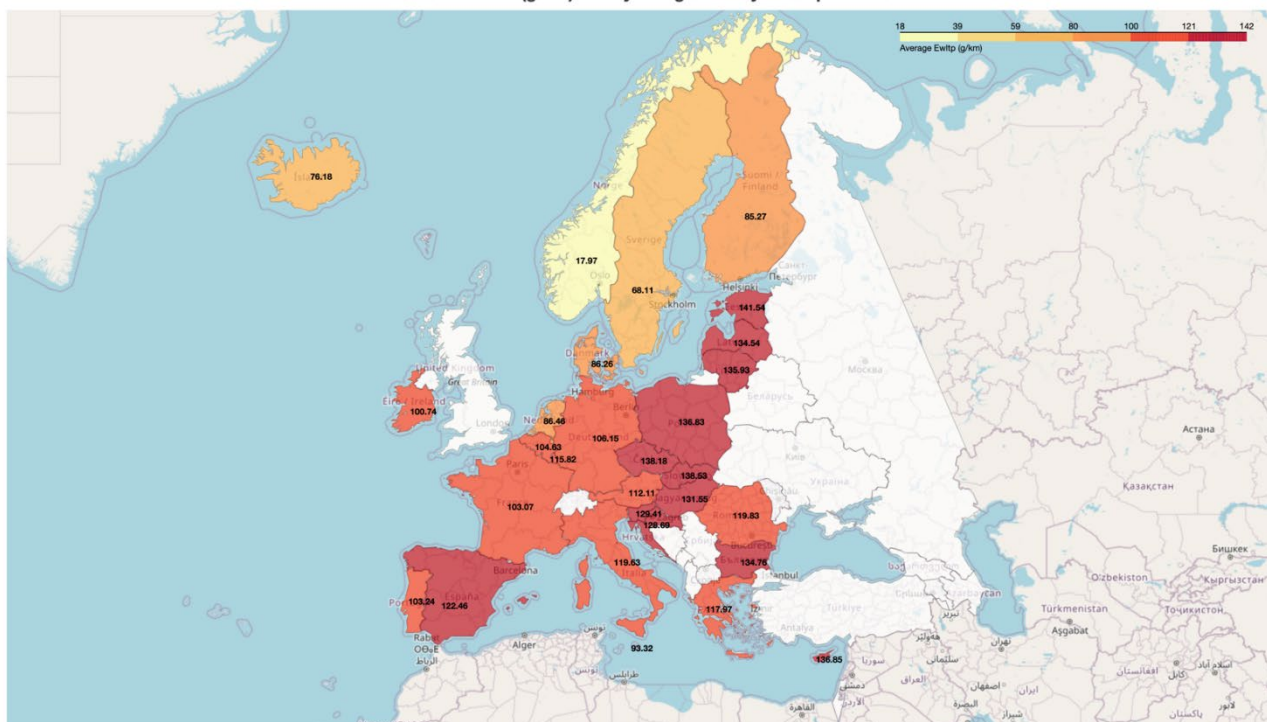
Hlavní příčinou takto významného rozdílu mezi Skandinávií a Českou republikou je rozdíl v zastoupení elektromobilů. Podle předběžných dat EEA se v loňském roce zaregistrovalo v Česku zhruba 3900 nových elektromobilů. Mezi registracemi nových aut v Česku silně dominovaly vozy na benzín (68 procent registrací) a na naftu (25 procent registrací). Podíl elektromobilů v rámci nových vozů dosáhl loni pouhých 2 procent, zatímco například v Norsku činil jejich podíl neuvěřitelných 79 procent. Na Islandu či ve Švédsku tvořila elektro auta okolo 35 procent.

Za nízký zájem o nové elektromobily v Česku dle průzkumu známého think-tanku IDEA CERGE EI může vysoká pořizovací cena. Ale někteří Češi dle průzkumu think-tanku citují jako důvody také nedostatek servisních míst vhodných pro elektromobily a nedostatek veřejných dobíjecích stanic v jejich okolí.

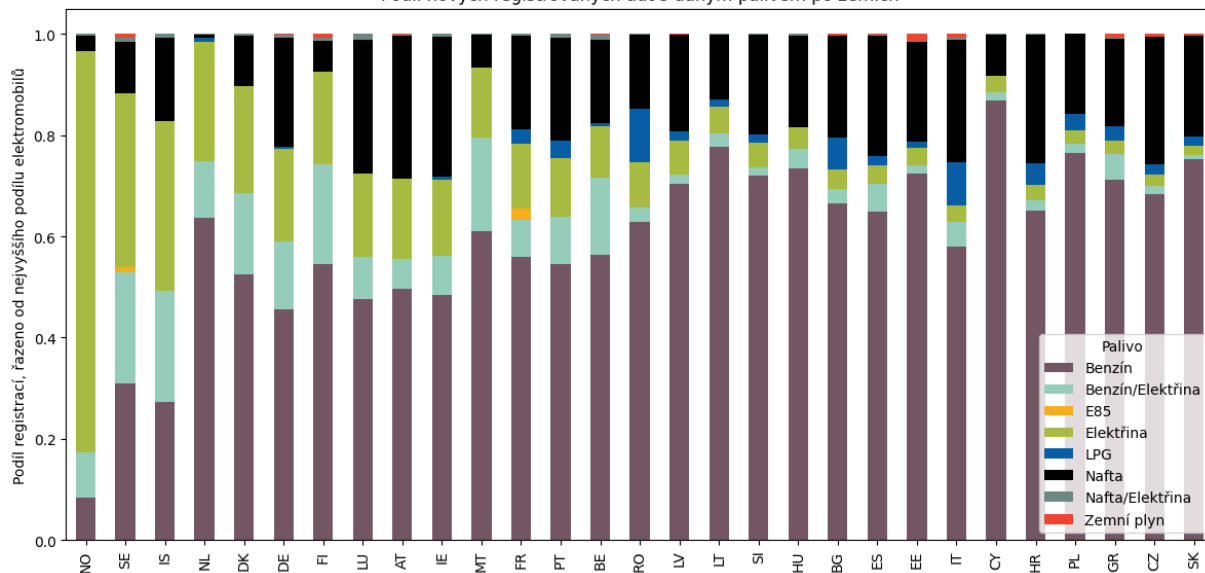
* Tyto statistiky jsou omezeny na osobní (M1) a osobní terénní (M1G) auta a vycházejí ze standardizované testovací procedury emisí WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). WLTP je laboratorní test, při kterém se u daného nového vozidla simuluje jízda ve městě, na předměstí, na venkově a na dálnici, včetně dynamických rozjezdů a rychlých zastavování, a měří se gramy CO₂, které daný vůz při najetých kilometrech během testu emituje. Speciální pravidla má WLTP test pro hybridní vozy, ty musí WLTP proceduru absolvovat několikrát, přičemž se začíná s plně nabitou baterií a končí s vybitou. Další test se pak provádí při úplném vybití akumulátoru, kdy vůz jezdí čistě na benzín nebo naftu.

** Na základě WLTP procedury.

Průměrné WLTP (g/km) u nových registrovaných aut po zemích



Podíl nových registrovaných aut s daným palivem po zemích



Graf: Do grafu byly zahrnuty všechny typy paliv kromě vodíku, v Evropě se totiž v roce 2022 zaregistrovalo pouze 1 238 vodíkových automobilů (tj. 0,013 procenta nových registrací), z toho v České republice byla v roce 2022 zaregistrována 3 vodíková auta. Zároveň bylo z grafu vyřazeno 29 aut, která měla v EEA datasetu kategorii paliva 'neznámý'. Kategorie paliva 'zemní plyn' a 'zemní plyn-biomethan' byly pro účely grafu sloučeny do jedné kategorie (zemní plyn).

Cebia, spol. s r.o., je leader na trhu v prověřování původu a historie vozidel. Od založení až do roku 2021 byla ve vlastnictví původních zakladatelů. V roce 2021 se stala součástí českého technologického holdingu EAG spadající pod českou investiční skupinu Portiva, jež je největším soukromým poskytovatelem automotive softwaru v Česku i na Slovensku, a která mimo jiné vlastní i prodejce ojetých vozů Carvago a softwarové platformy TEAS a Autosoft.

Společnost dlouhodobě pomáhá motoristům s bezpečným nákupem ojetých vozidel. Cebia nabízí vedle komplexní služby AUTOTRACER, která je dostupná on-line na www.zkontrolujsiauto.cz, řadu dalších služeb pro identifikaci vozidel, prověřování původu a originality vozidel.

Cebia zajišťuje různé formy zabezpečení vozidel, mj. bezpečnostní značení oken OCIS a satelitní systémy Cebia SAT, UNIQA SafeLine a Allianz BonusDrive. Společnost je výhradním představitelem Systému OCIS (Open Car Information System) v ČR a SR. Systém OCIS používají partneři Cebia po celém světě jako nástroj pro evidenci a výměnu dat o vozidlech. Cebia se zabývá rovněž vytvářením a programováním nástrojů pro přední makléřské společnosti na trhu v ČR a poskytuje řadu služeb pro pojišťovny a leasingové společnosti.

Společnost Cebia je držitelem certifikátu jakosti dle normy ISO 9001:2015.

Kontakt pro média:

Barbora Minksová
manažerka marketingu a komunikace
b.minksova@cebia.cz