

Cebia: poškození má za sebou polovina aut do 5 let stáří

8. prosince 2025 – Je u zánovních a mladých ojetin v porovnání s ostatními vozy mnohem menší riziko, že prodělaly v minulosti havárii? Logika, na kterou se spoléhá řada kupujících, zas tak úplně neplatí. Cebia, která prověřuje historii ojetých aut z celého světa, se podívala „na zoubek“ více než 52 000 ojetých osobních a užitkových aut, která byla vyrobena mezi lety 2021 a 2025 a která se letos prodávala. Výsledky jsou alarmující! Co vše ukázala rozsáhlá analýza o prodáváných ojetých autech do pěti let stáří?

„Škodní událost jsme zaznamenali u 50,93 % analyzovaných aut. Jednalo se přitom o vozy jak s českým, tak i zahraničním původem. Průměrný počet poškození na jedno vozidlo dosahoval 1,62 škody,“ říká Martin Pajer, ředitel společnosti Cebia, která kromě havárií a poškození pomáhá lidem prostřednictvím online prověření vozidel odhalit i stočené tachometry, skutečnou zemi původu, odcizení či skutečné stáří vozidla.

„Zatímco běžná poškození jsou stejně častá u vozidel tuzemského i zahraničního původu, větší havárie a totální škody jsou častější u vozidel dovezených ze zahraničí. Jejich výskyt je i více než dvojnásobný,“ varuje Martin Pajer, ředitel společnosti Cebia.

Mladá ojetina = malé riziko? Omyl!

„Pokud vezmeme v potaz všechna vozidla, která se na českém trhu ojetých aut prodávají bez ohledu na jejich stáří, pak je četnost poškození zhruba 60 %. Je to tedy více než u mladých ojetých aut, ale jedná se často o auta, jejichž stáří je několikanásobně vyšší. Četnost poškození a havárií u mladých aut je alarmující a analýza jen ukazuje, jak důležité je zkontrolovat si historii jakéhokoli auta, které si kupujete, roční auta nevyjímaje,“ upozorňuje dále Martin Pajer. Cebia poskytuje informace o autech nejen ze všech evropských zemí či z USA a Kanady, ale zjistit lze přes ní nehody aut i z méně tradičních zemí, jako je Jihoafrická republika, Maroko, Omán či například Spojené arabské emiráty. *„Informace o vozidlech máme prakticky z celého světa,“* upřesňuje ředitel Cebia Pajer.

Vozidlem, které mělo v rámci analýzy největší počet poškození, a to 12, byl Mercedes-Benz Sprinter vyrobený v roce 2021, bílý a původem z České republiky. K tomuto vozu má Cebia zároveň k dispozici 16 stavů tachometru. Tři z 12 poškození se týkaly výměny čelního skla.

Dvě auta z pěti zažila větší poškození, než jen prasklé čelní sklo

Část škodních událostí se tedy týká pouze výměny čelních skel. *„Pokud bychom je nebrali v potaz, tak jinou škodu, než výměnu čelního skla prodělalo 39,25 % prodáváných mladých ojetin, tedy dvě z pěti. I toto číslo je vysoké. Navíc pokud někdo prodává mladou ojetinu, je to nezřídka z důvodu, že zažila havárii. Vidíme to zejména u aut dovezených ze zahraničí, především z Německa,“* upřesňuje Pajer. Pomyslným favoritem z hlediska četnosti výměny čelního skla byl v rámci analýzy Mercedes-Benz G vyrobený v roce 2021 pro Slovensko a uvedený do provozu v říjnu stejného roku. Čelní sklo u něj bylo vyměněno už 6krát, v říjnu letošního roku u něj Cebia eviduje nájezd už 100 000 km.

Podíl totálních škod mezi prodávánými mladými auty činil podle analýzy Cebia 1,42 %, což představuje každé 70. ojeté auto do 5 let stáří. Přesto se i tato vozidla v inzerci prodávají zpravidla jako

nehavarovaná, případně v dobrém stavu, jako dalších 99,4 % inzerovaných ojetých aut. O haváriích, které vozidlo v minulosti prodělalo, se z inzerce kupující dozví jen velice výjimečně. Zatajování poškození a havárií je nečastějším podvodem při prodeji ojetých aut.

Cebia, spol. s r.o., je leader na trhu v prověřování původu a historie vozidel. Od založení až do roku 2021 byla ve vlastnictví původních zakladatelů. V roce 2021 se stala součástí českého technologického holdingu EAG spadající pod českou investiční skupinu Portiva, jež je největším soukromým poskytovatelem automotive softwaru v Česku i na Slovensku, a která mimo jiné vlastní i prodejce ojetých vozů Carvago a softwarové platformy Caris a OMNETIC.

Společnost dlouhodobě pomáhá motoristům s bezpečným nákupem ojetých vozidel. Cebia nabízí vedle komplexní služby AUTOTRACER, která je dostupná on-line na www.zkontrolujsiauto.cz, řadu dalších služeb pro identifikaci vozidel, prověřování původu a originality vozidel.

Cebia zajišťuje různé formy zabezpečení vozidel, mj. bezpečnostní značení oken OCIS a satelitní systémy Cebia SAT, UNIQA SafeLine a Allianz BonusDrive. Společnost je výhradním představitelem Systému OCIS (Open Car Information System) v ČR a SR. Systém OCIS používají partneři Cebia po celém světě jako nástroj pro evidenci a výměnu dat o vozidlech. Cebia se zabývá rovněž vytvářením a programováním nástrojů pro přední makléřské společnosti na trhu v ČR a poskytuje řadu služeb pro pojišťovny a leasingové společnosti.

Společnost Cebia je držitelem certifikátu jakosti dle normy ISO 9001:2015.

Kontakt pro média:

Barbora Minksová
ředitelka marketingu a komunikace
b.minksova@cebia.cz