

V Česku se prodává auto stočené o 650 000 km

11. září 2026 - V Česku se prodává raritní auto. Nejedná se však o žádný specifický model či veterána, ale o Mercedes-Benz, který má stočený tachometr o téměř 650 000 km. Ve skutečnosti najel bezmála 900 000 km. Toto vozidlo bylo před dvěma lety dovezeno ze Slovenska, a přitom mu z tachometru zmizelo téměř 75 % nájezdu!

„Prodejce vůz inzeroval, ale kvůli Cebii ho nemohl prodat. Nejdřív se nám snažil namluvit, že máme ve výpisu historie k vozidlu překlep, ale vzhledem k tomu, že máme 16 záznamů stavů tachometru ze Slovenska a 8 záznamů se sníženým kilometrovým nájezdem z Česka, je zřejmé, že se nejedná o překlep, ale o stočení tachometru,“ říká ředitel společnosti Cebia Martin Pajer.

Cebia čelí výhrůžkám

Poté, co prodejce neuspěl s žádostí o odstranění záznamů, zasypal Cebii velmi vulgárními výrazy a pohrozil právníkem. *„Pokud někdo odkoupí či přeprodává vozidlo, které má stočený tachometr, s vidinou vyšších zisků a snazšího prodeje a my mu to překazíme, rozumím, že je přinejmenším naštvaný. My tu ale jsme pro to, abychom chránili kupující,“* dodává Martin Pajer s tím, že se nejedná o ojedinělou situaci. Slovní napadání a výhrůžky zažívá Cebia od neseriózních prodejců poměrně často.

Cebia radí kontrolovat správnost VIN kódu

Díky Cebii prodejce vozidlo stáhnul z inzerce. *„Předpokládáme, že se ho bude snažit prodat jiným způsobem,“* říká Pajer s tím, že by kupující měli být obezřetní a kontrolovat si, zda VIN vozidla, které prodejce u auta uvádí, mu opravdu patří. *„Stává se totiž, že podvodníci dají do inzerce záměrně špatný VIN – respektive VIN jiného srovnatelného vozidla, které má ale lepší historii, aby se skryl podvod. Při fyzické prohlídce vozidla je tedy důležité zkontrolovat, zda VIN kód vyražený na vozidle, často dole na čelním skle, odpovídá VIN kódu, který poskytl prodejce,“* upozorňuje Martin Pajer, ředitel Cebia.

Pro odhalení manipulace s tachometrem je dobré číst celou historii vozidla

Stáčení tachometrů je poměrně častým podvodem, vyskytuje se až u 28 % prověřovaných vozidel. Někdy však nemusí být na první pohled patrné, nebo nemusí být patrné o kolik km byl tachometr byl ve skutečnosti stočený a je třeba číst celou historii vozidla. Příkladem toho může být Škoda Octavia.

„Obrátil se na nás její majitel s reklamací dvou záznamů o najetých kilometrech. Tvrdil, že jsou chybné, že je od roku 2017, kdy bylo vozidlo uvedeno do provozu, jediným majitelem a nic nekalého s ním nedělal. Prověřili jsme tedy reklamované záznamy u zdroje dat a oba pocházely ze škodních událostí. K jednomu z nich se nám podařilo získat fotografii tachometru, která potvrzuje správnost údajů,“ říká dále Martin Pajer s tím, že poté, co se podívali na celou historii vozidla, mají podezření i na průběžné stáčení tachometru.

Taxi s ročním nájezdem okolo 9 000 km?

Tato Octavia totiž najela v prvních dvou letech provozu více než 140 000 km, tedy v průměru více než 70 000 km ročně. Od roku 2020 až do roku 2025 byla evidována jako taxi. A právě od roku 2020

vykazovala nájezd jen zhruba 9 000 km ročně. Důležité je tedy vždy hodnotit celý příběh vozidla a logiku jednotlivých záznamů.

„Před koupí ojetiny doporučujeme zkontrolovat kromě historie i její technický stav včetně diagnostiky, kdy lze odhalit další známky manipulace s tachometrem. My fyzicky kontrolujeme auta na celém území Česka, Německa a Slovenska, a to už do 48 hodin od online objednání,“ informuje Pajer. Historii vozidla poskytuje Cebia k autům z prakticky celého světa, informace jsou dostupné online během několika minut na www.cebia.com.

Graf najetých kilometrů vozu Mercedes-Benz, jehož nájezd byl při dovozu do Česka snížen z 870 000 km na 222 000 km; zdroj systém Cebia pro prověření historie vozidel, www.cebia.com:



Graf najetých kilometrů Škoda Octavia, která byla mezi lety 2020 a 2025 provozována jako taxi; zdroj systém Cebia pro prověření historie vozidel, www.cebia.com:



Cebia, spol. s r.o., je leader na trhu v prověřování původu a historie vozidel. Od založení až do roku 2021 byla ve vlastnictví původních zakladatelů. V roce 2021 se stala součástí českého technologického holdingu EAG spadající pod českou investiční skupinu Portiva, jež je největším soukromým poskytovatelem automotive softwaru v Česku i na Slovensku, a která mimo jiné vlastní i prodejce ojetých vozů Carvago a softwarové platformy Caris a OMNETIC.

Společnost dlouhodobě pomáhá motoristům s bezpečným nákupem ojetých vozidel. Cebia nabízí vedle komplexní služby pro prověření historie vozidla, která je dostupná on-line na www.cebia.com, řadu dalších služeb pro identifikaci vozidel, prověřování původu a originality vozidel. Kromě toho nabízí také fyzickou kontrolu technického stavu vozidel.

Cebia zajišťuje různé formy zabezpečení vozidel, mj. bezpečnostní značení oken OCIS a satelitní systémy Cebia SAT, UNIQA SafeLine a Allianz BonusDrive. Společnost je výhradním představitelem Systému OCIS (Open Car Information System) v ČR a SR. Systém OCIS používají partneři Cebia po celém světě jako nástroj pro evidenci a výměnu dat o vozidlech. Cebia se zabývá rovněž vytvářením a programováním nástrojů pro přední makléřské společnosti na trhu v ČR a poskytuje řadu služeb pro pojišťovny a leasingové společnosti.

Společnost Cebia je držitelem certifikátu jakosti dle normy ISO 9001:2015.

Kontakt pro média:

Barbora Minksová
ředitelka marketingu a komunikace
b.minksova@cebia.cz