



Cebia SUMMARY 3/2016

Informace, statistiky a zajímavosti z oblasti prodeje ojetých vozidel

| | |
|---------------------------------|----|
| Hlavní informace | 2 |
| Vývoj počtu dovážených ojetin | 4 |
| Původ vozidel | 5 |
| Stáří dovážených ojetin | 6 |
| Udávaný stav najetých kilometrů | 7 |
| Servisní kniha a počet majitelů | 8 |
| Prodejní cena | 9 |
| Nejoblíbenější barvy | 10 |
| Doba prodeje | 11 |
| Nejprodávanější modely | 12 |

Společnost Cebia provedla pravidelnou kvartální analýzu vývoje trhu ojetých vozidel za období prvních 3 čtvrtletí 2016. Jednotlivé sledované parametry byly vyhodnoceny na vzorcích prodaných a prověřovaných ojetých vozidel a byly doplněny z veřejně dostupných zdrojů.

Letos se podle údajů Svazu dovozců automobilů v období od ledna do září dovezlo do ČR **123 837 ojetých vozidel**, což bylo v meziročním srovnání o **10 % více**. V polovině letošního roku činil nárůst 13 %. Dynamika růstu se tak v průběhu letošního roku zmírňuje. V důsledku nárůstu počtu dovážených ojetých vozidel se snížil podíl ojetin českého původu ze 70 na 68 %.

„Špatnou zprávou je, že se dováží stále větší množství starých ojetin. Podíl dovážených ojetých vozidel starších 10 let činí již 51,5 %. Tato skutečnost nepochybně přispívá stárnutí českého vozového parku, který dosáhl podle posledních údajů průměrného stáří 14,9 let,“ komentuje dosavadní vývoj ředitel společnosti Cebia Martin Pajer.

Meziročně výrazně vzrostl počet vozidel s udávaným stavem tachometru nad 200 tisíc kilometrů, a to z 16 % na **26 %**. Znamená to, že prodejci častěji přiznávají vyšší najetý stav tachometru a motoristé je častěji kupují. Průměrný udávaný stav tachometru byl v prvních 3 čtvrtletích tohoto roku **161 tisíc kilometrů**. Pokud vezmeme v úvahu, že zhruba 40 % vozidel bylo v daném období průměrně stočeno o 100 tisíc kilometrů, skutečný stav najetých kilometrů překračuje 200 tisíc kilometrů.

Začali jsme sledovat i další parametry prodáváných ojetin – existenci servisní knihy a udávaný počet předchozích majitelů. Zajímavé je, že v nadpoloviční většině případů byla k vozidlu dodávána **servisní kniha (54 %) a 53 % vozidel byla po prvním majiteli**. Je otázkou, zda předávané servisní knihy dokládají skutečnou servisní historii vozidel a neobsahují falšované servisní záznamy neexistujících servisů.

Patrně vlivem letních dovolených došlo k poklesu průměrné prodejní ceny (ze 192 200 na **191 800 korun**) a prodloužení doby prodeje z 59 na **65 dní**.

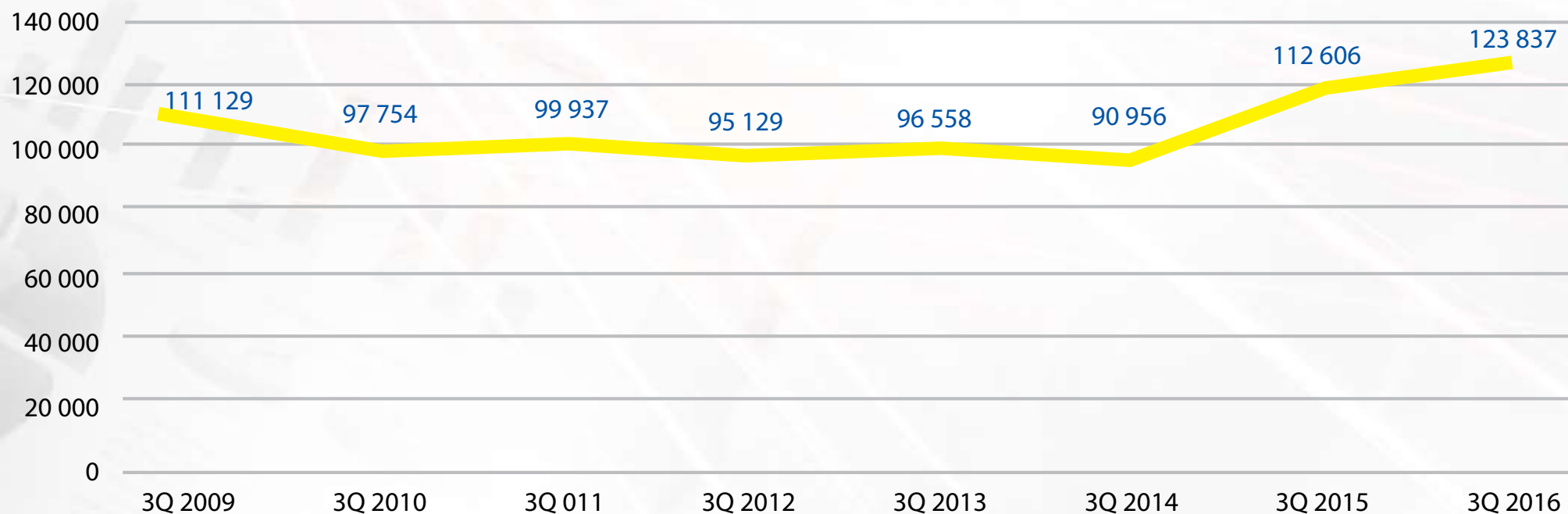
K zajímavým posunům došlo i z pohledu nejvíce prodáváných modelů ojetých vozidel. Zvýšil se podíl nejprodávanějšího modelu – **Škoda Octavia z 9,5 % na 10,2 %** a naopak klesly podíly řady dalších modelů vč. Škody Fabia.

Další podrobnosti a ukazatele trhu s ojetými vozidly jsou uvedeny v následujících kapitolách.

Vývoj počtu dovážených ojetin

Již od počátku roku 2015 roste počet dovážených ojetin. V letošním roce pokračuje růst, ale jeho tempo se postupně snižuje. V roce 2015 činil za první 3 čtvrtletí meziroční nárůst 24 %, letos za stejné období vzrostl počet o **10 %**.

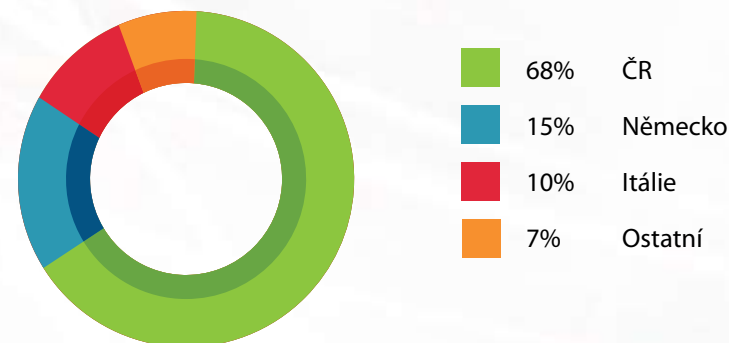
Letos se podle údajů Svazu dovozců automobilů (SDA) v období ledna až září dovezlo do ČR **123 837 ojetých vozidel**.



Původ vozidel

Vlivem nárůst počtu individuálně dovážených ojetých vozidel do ČR postupně klesá podíl vozidel českého původu. Zatímco v průběhu roku 2016 činil podíl českých ojetin 70 %, ve statistice za první 3 čtvrtletí 2016 podíl **klesl na 68 %**. Oproti výsledku za první polovinu letošního roku se snížil i podíl vozidel dovážených z Německa ze **17 % na 15 %** a to ve prospěch vozidel dovážených z jiných zemí, hlavně z Itálie.

Navíc je třeba vzít v úvahu, že auta původem ze zemí s globálními ekonomickými problémy v rámci EU (např. z Řecka, Španělska nebo Itálie) a mimo EU ze zemí východní Evropy (země bývalého Sovětského bloku a bývalé Jugoslávie) se často před dovozem do ČR krátce zaregistrují v SRN, kde dostanou německý technický průkaz a registrační značky a v ČR jsou pak zaregistrována jako dovoz ze SRN. Tato vozidla pak získají zdánlivý německý původ, který je pro české zákazníky důvěryhodný. Proto je důležité nechat si prověřit původ vozidla v zahraničí, kde se zjišťuje, zda a jak dlouho bylo vozidlo v dané zemi registrováno.

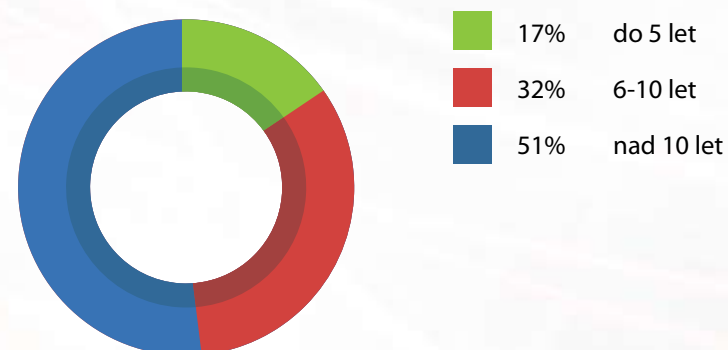


Stáří dovážených ojetin

Podle údajů SDA se podíl dovážených ojetých vozidel starších 10 let stále zvyšuje a činí již **51,5 %**.

Důsledkem této skutečnosti je pokračující stárnutí celého českého vozového parku, jehož průměrné stáří dosáhlo ke konci loňského roku 14,3 roku, v polovině roku již **14,9 roku**. V polovině roku 2016 bylo v ČR registrováno 5.274.554 osobních vozidel.

Stáří individuálně dovážených ojetin

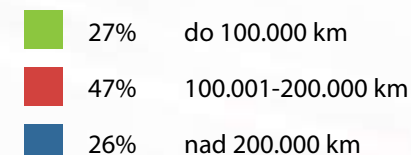
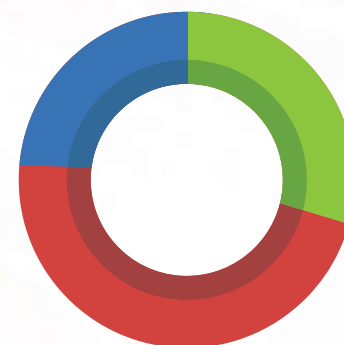


Udávaný stav najetých kilometrů

Stav najetých kilometrů uváděný při prodeji se nejčastěji pohybuje v rozmezí 100 až 200 tisíc kilometrů, a to u **47 %** prodaných vozidel. Meziročně vzrostl počet vozidel s udávaným stavem tachometru nad 200 tisíc kilometrů, a to z 16 % na **26 %**.

Průměrný udávaný stav tachometru byl v prvních 3 čtvrtletích tohoto roku **161 tisíc kilometrů**. Vzhledem k tomu, že zhruba 40 % vozidel bylo v daném období průměrně stočeno o 100 tisíc kilometrů, lze dopočítat skutečný průměrný stav najetých kilometrů u prodáváných vozidel na **201 tisíc kilometrů**.

Omlazená vozidla



*Za stočené vozidlo pokládáme takové, jehož stav počtu najetých kilometrů podle naší evidence klesl v průběhu jeho provozu minimálně o 20 tisíc kilometrů a nejedná se přitom o chybně zapsaný údaj, tedy lidskou chybu.

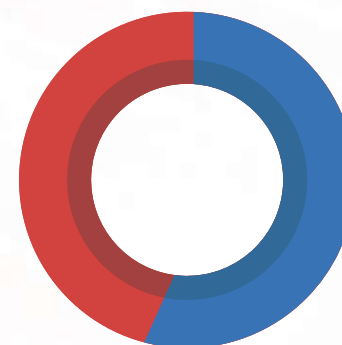
Servisní kniha a počet majitelů

Začali jsme nově sledovat, u kolika ojetých vozidel byla při prodeji předaná servisní kniha a jaký byl uvedený počet předchozích majitelů vozu.

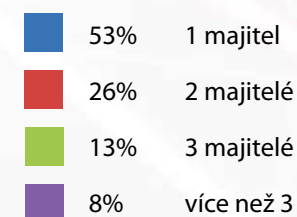
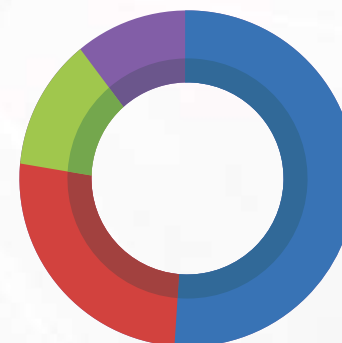
Nadpoloviční většina ojetin je prodávána se servisní knihou, konkrétně v období prvních 3 kvartálů 2016 jich bylo **54 %**. Vzhledem ke známé praxi falšování servisních knih, resp. vytváření fiktivních servisních záznamů, bude počet servisních knih, které skutečně dokládají servisní historii vozidla, podstatně nižší.

Rovněž nadpoloviční většina vozidel je prodávána poprvím majiteli zapsaném v technickém průkazu, konkrétně **53 %**. Je otázkou, ke kolika vozidlům byl před prodejem vystaven duplikát technického průkazu, v němž pak figuruje jen jeden poslední majitel.

Servisní kniha



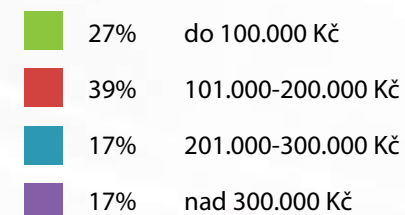
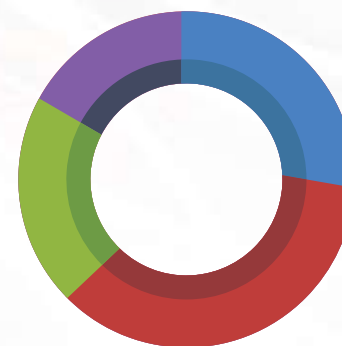
Počet předchozích majitelů



Prodejní cena

Průměrná prodejní cena ve sledovaném období mírně klesla ze 192 200 (stav v polovině letošního roku) na **191 800 korun**. Bylo to pravděpodobně vlivem prázdnin a dovolených ve sledovaném období, kdy se prodává méně aut.

Klesl podíl vozidel do 100 tisíc korun ze 30 % na 27 %. Naopak stoupl podíl vozidel s cenou od 100 do 300 tisíc korun, celkem o 3 %, konkrétně z 38 na 39 % (100 001 – 200 000 Kč) a z 15 na 17 % (200 001 – 300 000 Kč). **Nejprodávanější (39 %) jsou vozy v ceně 100 001 až 200 000 Kč.**

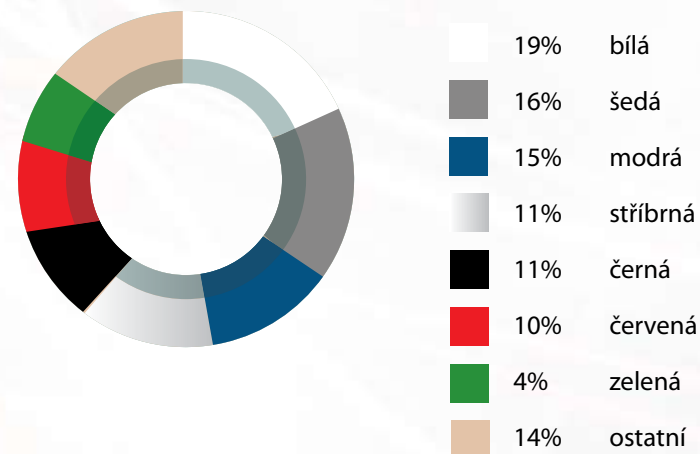


Nejoblíbenější barvy

Nejoblíbenější barvou ojetých vozidel v ČR byla v prvních 3 čtvrtletích **bílá**, která dosáhla podílu **19 %**, následovaná šedou (16 %) a modrou (15 %).

Podle letošní statistiky SDA dominuje u nově registrovaných vozidel bílá barva:

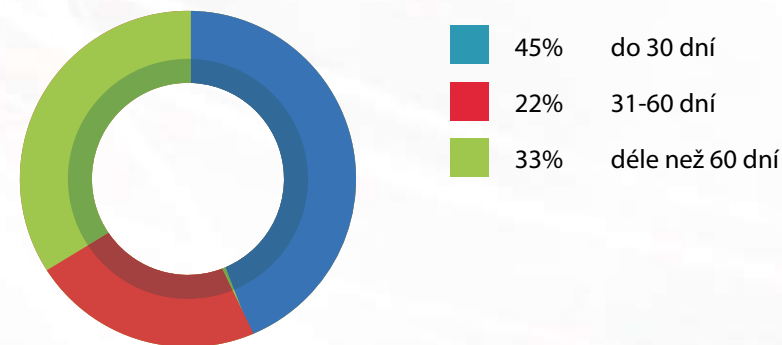
| | |
|---------|------|
| Bílá | 29 % |
| Šedá | 21 % |
| Modrá | 14 % |
| Černá | 12 % |
| Červená | 11 % |



Doba prodeje

V prvních 3 kvartálech letošního roku se oproti stavu v pololetí prodloužila průměrná doba prodeje z 59 na **65 dní**. Příčinou byly pravděpodobně stejně jako u poklesu ceny letní dovolené. Do měsíce se prodalo 45 % aut, do 2 měsíců dalších 22 % a plná třetina aut se prodávala déle než 2 měsíce.

Stále roste využívání systému Cebia REPORT pro podporu inzerce, který zkracuje dobu prodeje průměrně o **10 dní**. Systém Cebia REPORT je využíván především na inzertním portálu Sauto.cz, kde je aktuálně přes **5 400 vozů** s tímto osvědčením.

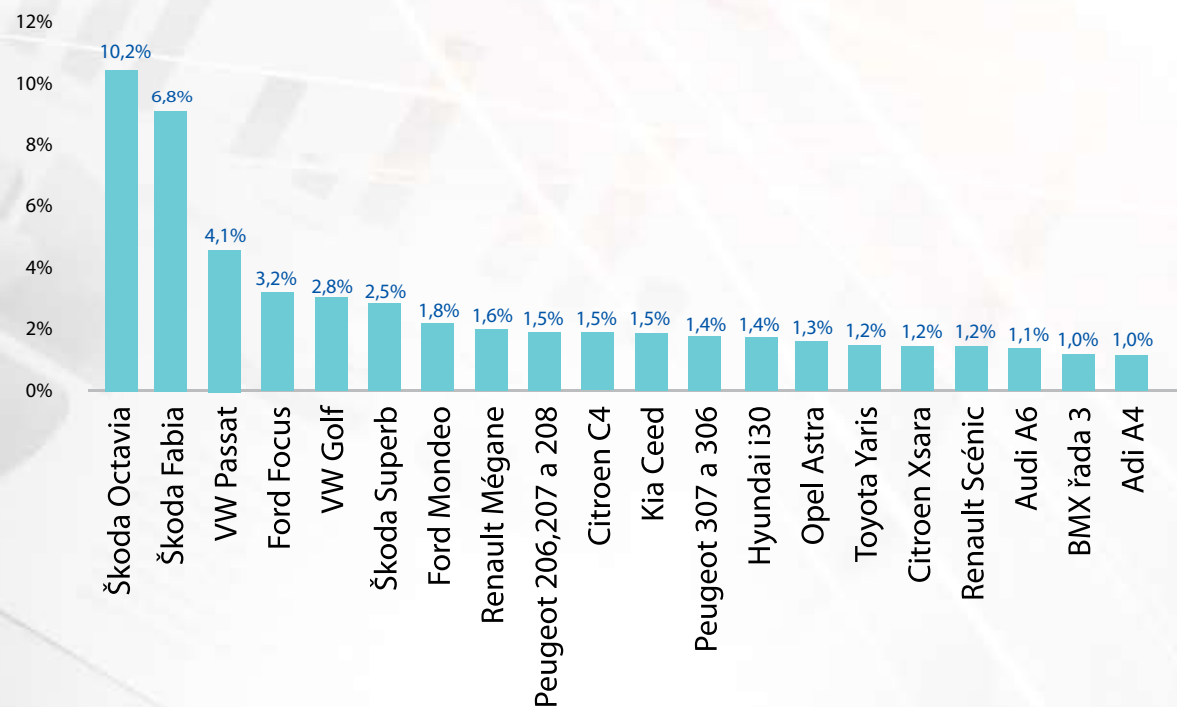


Nejprodávanější modely

Ve sledovaném období došlo k poměrně výrazným změnám v prodeji jednotlivých modelů.

Stoupl podíl **Škody Octavia z 9,5 % na 10,2 %**, která je tak stále nejprodávanějším modelem v oblasti ojetých vozidel. Naopak klesl podíl **Škody Fabia ze 7,2 % na 6,8 %**. Klesly i podíly **Volkswagen Passat a Golf (ze 4,5 % na 4,1 %, resp. 3,1 % na 2,8 %)**. Naopak si shodně polepšily korejské značky: **Hyundai i30 z 1,2 % na 1,4 % a Kia Ceed z 1,3 % na 1,5 %**.

Uvedená čísla mohou být ovlivněna trvalým růstem dovozu ojetin do ČR, kde podíly dovážených značek se liší od podílů značek ojetin s českým původem.



Předchozí vydání bulletinu Cebia SUMMARY naleznete **zde**



Cebia, spol. s r.o., je leader na trhu v prověřování původu a historie vozidel. Společnost dlouhodobě pomáhá motoristům s bezpečným nákupem ojetých vozidel. Cebia nabízí vedle komplexní služby AUTOTRACER, která je dostupná on-line na www.zkontrolujsiauto.cz, řadu dalších služeb pro prověřování původu a originality vozidel.

Cebia zajišťuje různé formy zabezpečení vozidel, mj. bezpečnostní značení oken OCIS a satelitní systémy Cebia SAT a UNIQA SafeLine. Společnost je výhradním představitelem Systému OCIS (Open Car Information System) v ČR a SR. Systém OCIS používají partneři Cebia po celém světě jako nástroj pro evidenci a výměnu dat o vozidlech.

Od roku 2009 je společnost Cebia držitelem certifikátu jakosti dle normy ISO 9001:2008

Kontakt pro média:

Jan Dryák - Marketing a PR manažer
jan.dryak@cebia.cz
Tel.: 602 477 831